

Wyłączenia odpowiedzialności

1. Korzystanie z informacji technicznych

Informacje techniczne publikowane w tej witrynie są przeznaczone i dostępne tylko dla użytkowników, którzy posiadają niezbędne przygotowanie zawodowe i techniczne, wiedzę oraz kwalifikacje, a także niezbędne wyposażenie i narzędzia.

Konkretnie czynności naprawcze i konserwacyjne należy wykonywać, stosując odpowiednie wyposażenie i narzędzia, a także części zamienne lub komponenty. Wszelkie czynności naprawcze lub konserwacyjne podejmowane przez użytkownika tej witryny w wyniku publikowanych tutaj informacji technicznych, lub też w powiązaniu z nimi lub na ich podstawie, są wykonywane na wyłączną odpowiedzialność tego użytkownika, a firma Toyota Motor Europe NV/SA ani żaden z jej podmiotów stowarzyszonych i/lub dystrybutorów krajowych nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek uszkodzenia ciała, uszkodzenia mienia, straty, wydatki lub wszelkie inne szkody, bądź też naruszenia jakichkolwiek przepisów lub regulacji, wynikłe z podjętych czynności naprawczych lub konserwacyjnych.

2. Informacje gwarancyjne zawarte w tych dokumentach

Wszelkie informacje dotyczące warunków konkretnych zobowiązań gwarancyjnych przyjętych przez firmę Toyota Motor Europe NV/SA, jej podmioty stowarzyszone i/lub dystrybutorów krajowych, a które zostały zawarte w dowolnym dokumencie opublikowanym w tej witrynie, nie stanowią informacji technicznych.

Informacje te dotyczą zobowiązań gwarancyjnych przyjętych w przeszłości przez firmę Toyota Motor Europe NV/SA, jej podmioty stowarzyszone i/lub dystrybutorów krajowych i w rezultacie zarówno takie zobowiązania gwarancyjne, jak i wszelkie ich warunki, nie są wiążące dla firmy Toyota Motor Europe NV/SA, ani żadnego z jej podmiotów stowarzyszonych lub dystrybutorów krajowych.

W żadnym wypadku informacje takie nie stanowią zobowiązania, zapewnienia lub obietnicy ze strony firmy Toyota Motor Europe NV/SA, ani żadnego z jej podmiotów stowarzyszonych i/lub dystrybutorów krajowych, co do zastosowania, rozszerzenia ani przedłużenia takich zobowiązań gwarancyjnych.

3. Prawo do wymiany elementów lub naprawy

Publikacja na tej witrynie informacji technicznych dotyczących określonej wymiany elementów lub naprawy w danej grupie pojazdów oraz fakt, że pojazd posiadany lub użytkowany przez użytkownika tej witryny należy do tej grupy pojazdów, nie oznacza, że pojazd użytkownika wymaga takiej wymiany elementów lub naprawy i że użytkownik będzie uprawniony do takiej wymiany elementów lub naprawy w ramach zobowiązań gwarancyjnych lub za opłatą.



EG-0092L-1011

Revision

Techniczny biuletyn serwisowy

Temat:

Silnik 08-AD: z rury wydechowej co jakiś czas wydobywa się biały dym

Modele:

IS200D; IS220D

Kody modeli:

ALE20; ALE20

Silnik

Wersja

WPROWADZENIE

Niniejszy techniczny biuletyn serwisowy zawiera informacje o zmianie w procesie produkcyjnym i sposobie usuwania usterki. Dotyczy pojazdów wyprodukowanych przed wprowadzeniem zmiany w procesie produkcyjnym, o numerach VIN/ramy podanych poniżej.

OPIS USTERKI

Niektórzy klienci mogą zgłaszać nadmierny, biały dym wydobywający się co jakiś czas z rury wydechowej podczas przyspieszania. Problem dotyczy wyłącznie pojazdów wyposażonych w silnik 08-AD z filtrem DPF lub katalizatorem DPNR.

ZMIANA W PROCESIE PRODUKCYJNYM

Zmieniono oprogramowanie modułu ECU silnika.

INFORMACJE O ZMIANACH W PROCESIE PRODUKCYJNYM

Model	Kod modelu	Zakład montażowy	Zmiany w procesie produkcyjnym wprowadzone od numeru VIN	Data wprowadzenia zmian
IS200d	ALE20	TMK	nd.	Grudzień 2011
IS220d			nd.	Grudzień 2011



INFORMACJE O CZĘŚCIACH

Poprzedni numer części	Bieżący numer części	Nazwa części	Liczba
89661-53M40	89661-53M40	Moduł sterowania pracą silnika	0*
89661-53M50	89661-53M50		

*: Wymiana części nie jest wymagana. Należy jedynie przeprowadzić aktualizację oprogramowania modułu ECU silnika.

SPOSÓB USUWANIA USTERKI

Sprawdź lub zaktualizuj oprogramowanie modułu ECU sterowania pracą silnika do wersji o najnowszym ID kalibracji (przynajmniej do nowej wersji ID kalibracji silników serii AD wg poniższej tabeli), postępując zgodnie z procedurą opisaną w biuletynie serwisowym TSB EG-6003 (metoda zmiany oprogramowania modułu ECU silnika za pomocą inteligentnego testera 2).

Model	Opis modelu	Nr ECU	Wersja ID kalibracji
IS200d	2AD-FTV	89661-53M50	353F6200
IS220d	2AD-FHV	89661-53M40	353F5200