

TOYOTA

Biuletyn serwisowy

Rozdział: Osprzęt elektryczny
Nr ref.: EG-6006
Data: Maj, 2006
Strona: 1 z 20

Obszar objęty akcją : Europa

Nazwa modelu : YARIS, YARIS VERSO, ECHO, ECHO VERSO, AYGO, VIOS, STARLET, TOYOTA RAV4, TOYOTA RAV4 EV, TERCEL, PASEO, SOLUNA, COROLLA, COROLLA MATRIX, COROLLA VERSO, COROLLA SPACIO, WISH, CORONA PREMIO, PRIUS, MR2, AVENSIS, CORONA, CARINA E, CORONA EXSIOR, CELICA, AVENSIS VERSO, PICNIC, CAMRY, CAMRY HV, CAMRY SOLARA, SUPRA, CRESSIDA, REIZ, AVALON, CROWN, CROWN COMFORT, TOYOTA CENTURY, SCION xA, SCION xB, SCION tC, LITEACE, TOWNACE, SPACIA, VAN, MODEL-F, PREVIA, TARAGO, SIENNA, HIACE, HIACE S.B.V., ALPHARD, DYNA 100/150, TOYOTA TACOMA, TRUCK, HILUX, HILUX SW4, TOYOTA FORTUNER, 4RUNNER, TUV, STOUT, ZACE, TAMARAW FX, KIJANG, TOYOTA INNOVA, KIJANG INNOVA, STALLION, VENTURE, AVANZA, DYNA, LAND CRUISER, HIGHLANDER, KLUGER, LAND CRUISER PRADO, LAND CRUISER 100, FJ CRUISER, COASTER, H.D. TRUCK, SEQUOIA, TOYOTA TUNDRA, TOYOTA T100, GRANDLUX, MEGA CRUISER

Kod modelu : WSZYSTKIE MODELE

Temat : METODA PROGRAMOWANIA MODUŁU ECU SILNIKA ZA POMOCĄ INTELIGENTNEGO TESTERA II

Ten biuletyn serwisowy stanowi wydanie poprawione biuletynu o numerze ref. EG-6006 z lutego 2006 r i zawiera następujące zmiany:

- Rysunek dla procedury (d)-(2) w punkcie 3
- Rysunek dla procedury (d)-(1) w punkcie 4
- Wskazówka dla procedury (d)-(7) w punkcie 4
- Wskazówka dla procedury (e)-(3) w punkcie 4

Ten biuletyn serwisowy zawiera ogólny opis metody programowania modułu ECU za pomocą inteligentnego testera II. W razie konieczności przeprogramowania modułu ECU zapoznaj się z instrukcjami dołączonymi do plików z identyfikatorami kalibracji.

Informacja o numerze części :

Numer nowej części	Nazwa nowej części	Liczba
Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Data produkcji :

Numer VIN	Data produkcji
Nie dotyczy	Nie dotyczy

Biuletyn serwisowy

Nr ref.: EG-6006

Strona: 2 z 20

PRZYGOTOWANIE SILNIKA

NIEZBĘDNE ELEMENTY

Numer części	Nazwa elementu	Uwagi
Zapoznaj się z informacjami dotyczącymi przeprogramowania	Etykieta informująca o autoryzowanej modyfikacji (nr części 89685-20010)	Po przeprogramowaniu tę etykietę należy umieścić na pokrywie modułu ECU. Informuje ona, że modyfikacja oprogramowania silnika została przeprowadzona zgodnie z zaleceniami producenta.
	Plik danych kalibracji	Zawiera zmodyfikowane oprogramowanie modułu ECU dostarczone przez TMC.
	CUW (V6R1 lub nowsza)	To oprogramowanie służy do pobierania danych CAL z komputera PC do inteligentnego testera II.

NIEZBĘDNE NARZĘDZIA

Nazwa elementu	Nr części	Funkcja
Inteligentny tester II (wersja oprogramowania: 2.1 lub nowsza)	PZ-432-IT020-00	Przeprogramowanie modułu ECU silnika
Komputer PC	-	Prześlij zmodyfikowane oprogramowanie do inteligentnego testera II
Kabel USB	-	Połącz komputer PC i inteligentny tester II
Standardowe narzędzia	-	-

SCHEMAT CZYNNOŚCI

1	SPRAWDŹ, CZY NUMER VIN POJAZDU ZNAJDUJE SIĘ NA LIŚCIE POJAZDÓW OBJĘTYCH KAMPANIĄ (ZAWSZE SPRAWDZAJ ODPOWIEDNIE ZGŁOSZENIE MODYFIKACJI)
---	--

NIE

NIE SĄ WYMAGANE DALSZE CZYNNOŚCI

TAK

2	ZA POMOCĄ INTELIGENTNEGO TESTERA II SPRAWDŹ, CZY MODUŁ ECU SILNIKA ZOSTAŁ JUŻ PRZEPROGRAMOWANY I MA NOWY ID KALIBRACJI
---	--

TAK

Biuletyn serwisowy

Nr ref.: EG-6006

Strona: 3 z 20

NIE SĄ WYMAGANE DALSZE CZYNNOŚCI

NIE

3 PRZEPROGRAMUJ MODUŁ ECU SILNIKA, ABY MIAŁ NOWY ID KALIBRACJI

NASTĘPNIE

4 SPRAWDŹ STAN POJAZDU PO PRZEPROGRAMOWANIU

NASTĘPNIE

5 PRZYKLEJ ETYKIETĘ NA MODUŁ ECU SILNIKA

NASTĘPNIE

KONIEC

INFORMACJE DOTYCZĄCE ID KALIBRACJI

Bieżący ID kalibracji		Nowy ID kalibracji
Kod modelu (typ silnika)	8-cyfrowy numer ID	8-cyfrowy numer ID (nowy)

UWAGA!

1. OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE PRZEPROGRAMOWYWANIA

- (a) Podczas przeprogramowywania nie odłączaj przewodu DCL3 od pojazdu.
- (b) Podczas przeprogramowywania nie wyłączaj zapłonu (za pomocą kluczyka lub przycisku).
- (c) Podczas przeprogramowywania nie obciążaj instalacji elektrycznej pojazdu (nie włączaj zestawu audio, oświetlenia, klimatyzacji, dmuchawy itp.). Wahania napięcia wyjściowego akumulatora są niedopuszczalne.
- (d) Podczas przeprogramowywania nie wciskaj pedału hamulca.
- (e) Dokładnie zaciągnij hamulec postojowy.
- (f) Przed rozpoczęciem przeprogramowywania sprawdź, czy napięcie akumulatora wynosi co najmniej 12 V.
- (g) Jeśli napięcie akumulatora jest niższe niż 12 V, podłącz do niego prostownik. Nigdy nie ładuj akumulatora prądem o wysokim natężeniu.

PROCEDURA PRACY

Wskazówka:

Poniżej przedstawiono przykładowe instrukcje dla silnika 2AD-FHV.

- Bieżący ID kalibracji: 30551000
- Nowy ID kalibracji: 30551200

1. SPRAWDŹ BIEŻĄCY ID KALIBRACJI MODUŁU ECU

(a) Sprawdź, czy bieżący identyfikator modułu ECU powinien zostać zaktualizowany.

2. ZAINSTALUJ OPROGRAMOWANIE CUW NA KOMPUTERZE PC

(a) Przygotuj niezbędne pliki.

(1) Pobierz/skopiuj następujące pliki do dowolnego folderu na komputerze PC.



N

A142035

- (EG)CUWV6R1.exe

Uwaga:

Nie używaj wersji starszych niż 6.1

- WinRTUSBDriver.exe

- xxxxxxxx-ii.cuw

(b) Zainstaluj oprogramowanie CUW.

(1) Dwukrotnie kliknij plik (EG)CUWV6R1.exe pokazany na rysunku.

(2) Po wyświetleniu ekranu powitalnego kreatora aktualizacji kalibracji kliknij przycisk Dalej.



N

A142036

(3) Po wyświetleniu komunikatu o zakończeniu instalacji kliknij przycisk Zakończ.



N

A142037

(c) Zainstaluj sterownik USB.

(1) Dwukrotnie kliknij plik WinRTUSBDriver.exe pokazany na rysunku.



N

A142038

(2) Po wyświetleniu ekranu powitalnego kreatora aktualizacji instalacji sterownika USB kliknij przycisk Dalej.



N

A142039

(3) Po wyświetleniu komunikatu o zakończeniu instalacji kliknij przycisk Zakończ.

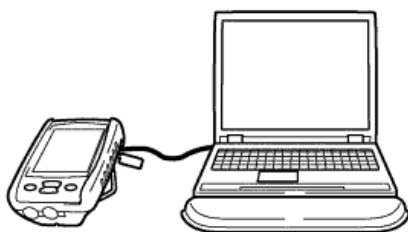


N

A142040

3. POBIERZ DANE KALIBRACJI Z KOMPUTERA PC DO INTELIGENTNEGO TESTERA II

(a) Połącz komputer PC i inteligentny tester II za pomocą kabla USB.



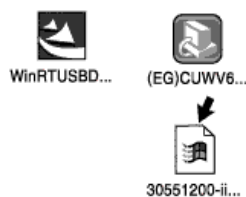
N

A142041

(b) Włącz inteligentny tester II.

(c) Pobierz dane kalibracji.

(1) Dwukrotnie kliknij plik xxxxxxxx-ii.cuw pokazany na rysunku.



N

A142042

Uwaga:

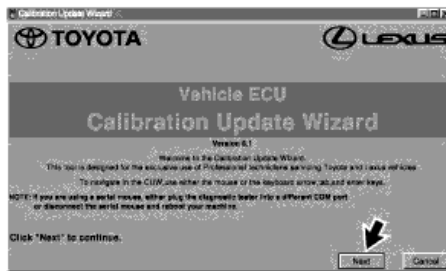
Nazwa pliku na rysunku jest przykładowa.

(2) Naciśnij przycisk Dalej.

Biuletyn serwisowy

Nr ref.: EG-6006

Strona: 7 z 20



N

A142043

(3) Zaznacz opcję Intelligent Tester II i kliknij przycisk Dalej.



N

A142044

(4) Jeśli wszystkie połączenia zostaną znalezione i potwierdzone, kliknij przycisk Dalej.



N

A142045

(5) Sprawdź model pojazdu i ID kalibracji, a następnie kliknij przycisk Dalej.



N

A142046

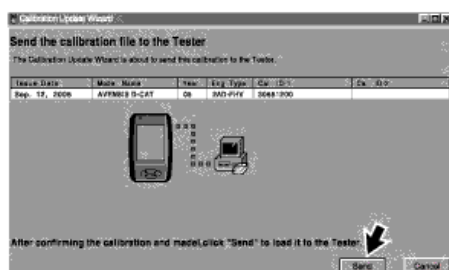
Przykład dla silnika 2AD-FHV:

ID kalibracji: 30551200

Uwaga:

Jeśli w pamięci wewnętrznej inteligentnego testera II zabraknie pamięci, w górnej części ekranu zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku przycisk Send (wyślij) nie zostanie wyświetlony; zamiast niego będzie dostępny przycisk Delete (usuń). Wybierz plik do usunięcia z pamięci inteligentnego testera II i naciśnij przycisk Delete (usuń). Po zwolnieniu odpowiedniej ilości pamięci zostanie wyświetlony przycisk Send (wyślij), umożliwiając kontynuowanie pobierania.

(6) Kliknij przycisk Send (wyślij).



N

A142047

(7) Kliknij przycisk OK.



N

A142048

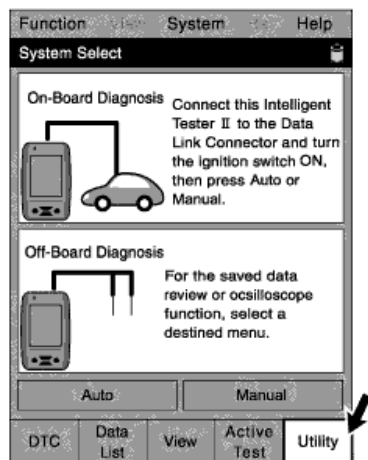
(8) Wyłącz inteligentny tester II.

Uwaga:

Pobieranie nowego oprogramowania z komputera PC do inteligentnego testera II zostało zakończone.

(d) Sprawdź pobrane dane.

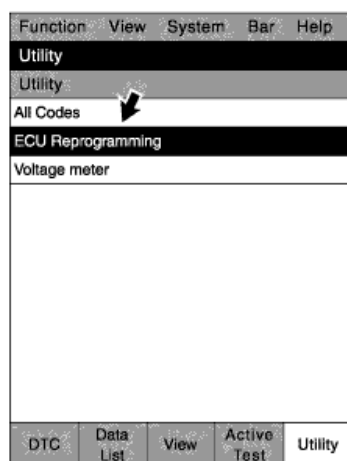
(1) Włącz inteligentny tester II.



A150562

(2) Naciśnij przycisk Utility (narzędzia) na ekranie testera.

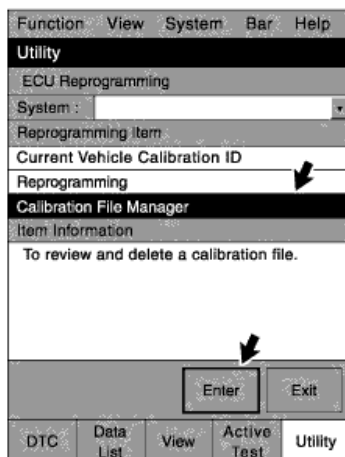
(3) Wybierz pozycję ECU Reprogramming (przeprogramowanie modułu ECU).



N

A142050

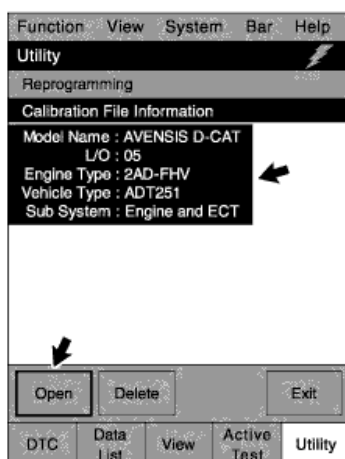
(4) Wybierz pozycję Calibration File Manager (menedżer plików kalibracji), a następnie naciśnij przycisk Enter.



N

A142051

(5) Wybierz odpowiedni plik, uwzględniając typ pojazdu, a następnie naciśnij przycisk Open (otwórz).



N

A142052

Wskazówka:

- Nazwa modelu: AVENSIS D-CAT
- L/O: 05
- Typ silnika: 2AD-FHV
- Typ pojazdu: ADT251
- Układ podrzędny: Silnik i ECT

Rysunek po lewej przedstawia ekran informacyjny dotyczący plików kalibracji. Wygląd ekranu zależy od oprogramowania, które będzie załadowane.

(6) Potwierdź ID kalibracji.

Przykład dla silnika 2AD-FHV:

ID kalibracji: 30551200

(7) Wyłącz inteligentny tester II.

4. PRZEPROGRAMOWYWANIE MODUŁU ECU

Uwaga:

Błędy podczas przeprogramowywania mogą spowodować całkowite uszkodzenie modułu ECU. Aby zminimalizować ryzyko, wykonaj poniższe czynności.

- Sprawdź, czy napięcie akumulatora utrzymuje się w zakresie od 12 do 14 V.
 - Jeśli wartość napięcia spadnie poniżej 12 V, naładuj akumulator. Nigdy nie ładuj akumulatora prądem o wysokim natężeniu.
 - Podczas przeprogramowywania utrzymuj napięcie akumulatora powyżej 12 V.
 - Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne (zestaw audio, ogrzewanie itp.).
 - Podczas przeprogramowywania nie obciążaj instalacji elektrycznej (wahanie wartości napięcia jest niedopuszczalne).
 - Zamknij wszystkie drzwi pojazdu.
 - Podczas przeprogramowywania nie wykonuj żadnej z następujących czynności: nie przerywaj procedury i nie przestawiaj wyłącznika zapłonu/nie naciskaj przycisku uruchamiania silnika.
 - Dokładnie zaciągnij hamulec postojowy.
- (a) Odłącz złącza silnika wentylatora.

Wskazówka:

Dzięki temu wentylator nie włączy się podczas przeprogramowywania.

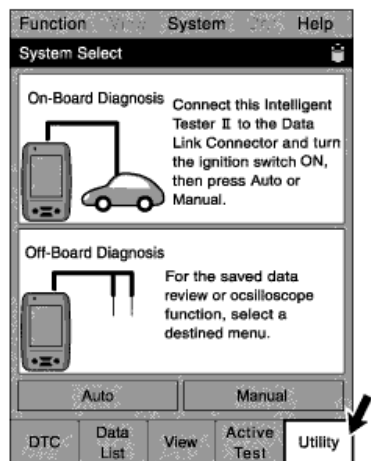
(b) Podłącz inteligentny tester II do złącza DLC3.



(c) Włącz inteligentny tester II.

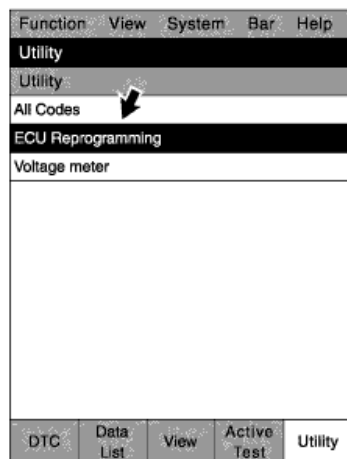
(d) Sprawdź bieżący ID kalibracji w module ECU silnika.

(1) Naciśnij przycisk Utility (narzędzia).



A150563

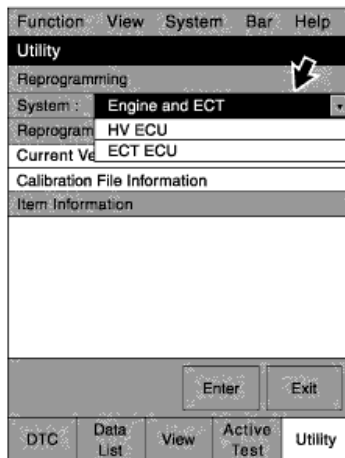
(2) Wybierz pozycję ECU Reprogramming (przeprogramowanie modułu ECU).



N

A142055

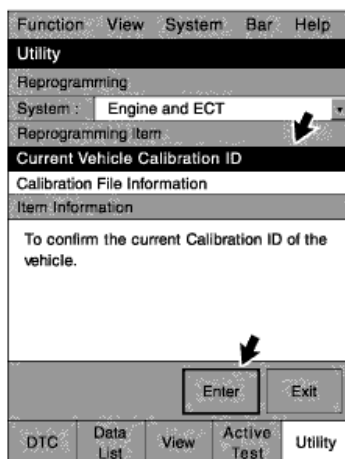
(3) Wybierz pozycję Engine and ECT (silnik i ECT).



N

A142056

(4) Wybierz pozycję Current Vehicle Calibration ID (bieżący ID kalibracji pojazdu), a następnie naciśnij przycisk Enter.



N

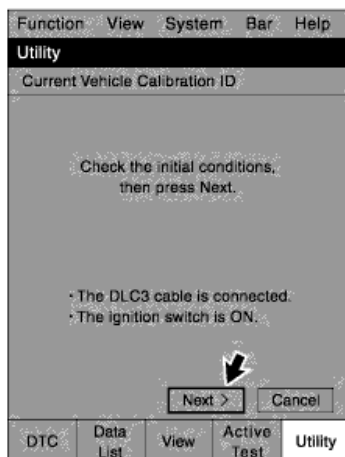
A142057

(5) Włóż kluczyk do stacyjki i przestaw wyłącznik zapłonu do położenia ON.

Uwaga:

Nie uruchamiaj silnika.

(6) Naciśnij przycisk Next (dalej).



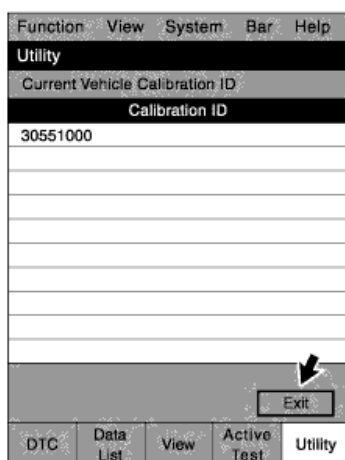
N

A142058

(7) Sprawdź, czy ID kalibracji wyświetlany na ekranie jest taki sam jak stary numer ID kalibracji pojazdu, którego moduł ECU ma zostać przeprogramowany.

Przykład dla silnika 2AD-FHV:

ID kalibracji: 30551000



N

A142059

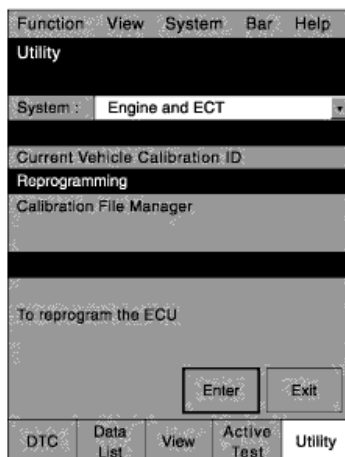
Wskazówka:

- Wszystkie inne identyfikatory kalibracji (oprócz powyższego) można pominąć.
- Jeśli zamiast starego ID kalibracji (pojazdu, którego moduł ECU ma być przeprogramowany) zostaną wyświetlone inne numery ID kalibracji, nie należy wykonywać procedury przeprogramowania.

(8) Naciśnij przycisk Exit (zakończ).

(e) Przeprogramuj moduł ECU.

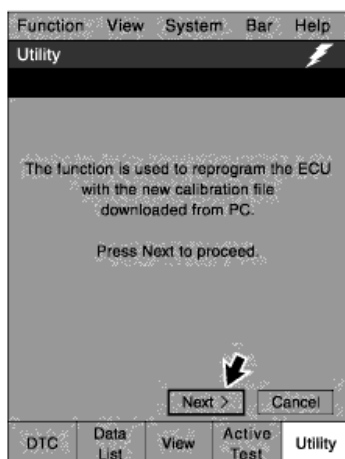
(1) Wybierz pozycję Reprogramming (przeprogramowanie) i naciśnij przycisk Enter.



N

A143970

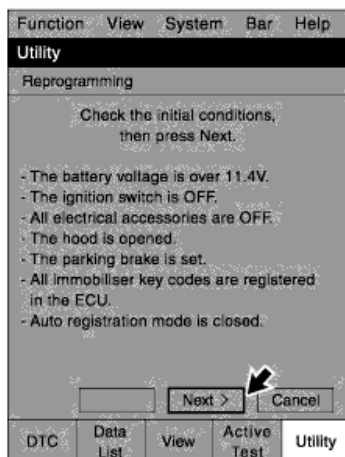
(2) Naciśnij przycisk Next (dalej).



N

A143971

(3) Wykonaj wszystkie instrukcje wyświetlone na ekranie.



N

A142060

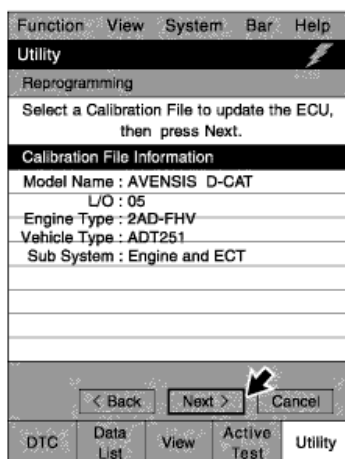
Wskazówka:

Przykład:

- Wyłącz zapłon.
- Wyłącz wszystkie akcesoria elektryczne.
- Inne

(4) Naciśnij przycisk Next (dalej).

(5) Wybierz plik kalibracji do zaktualizowania (model pojazdu, którego moduł ECU ma zostać przeprogramowany) i naciśnij przycisk Next (dalej).



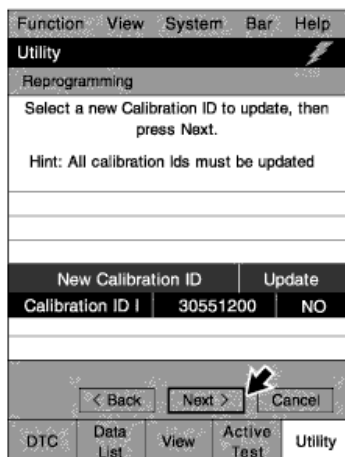
N

A142061

Przykład

AVENSIS '05 (2AD-FHV)

(6) Wybierz pozycję Calibration ID (identyfikator kalibracji), a następnie naciśnij przycisk Next (dalej).



N

A145805

Wskazówka:

- Przykład dla silnika 2AD-FHV:

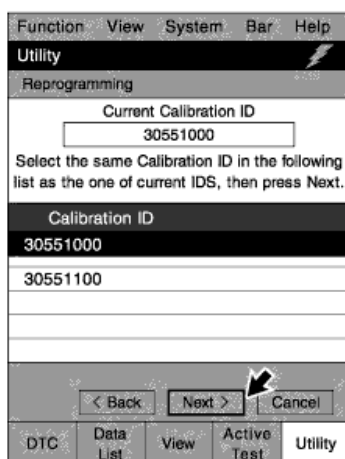
Nowy ID kalibracji: 30551200

- Po zakończeniu przeprogramowywania w kolumnie Update (aktualizacja) zostanie wyświetlona wartość YES.

(7) Wybierz pozycję Calibration ID (identyfikator kalibracji), a następnie naciśnij przycisk Next (dalej).

Przykład dla silnika 2AD-FHV:

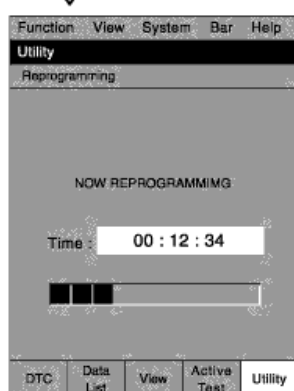
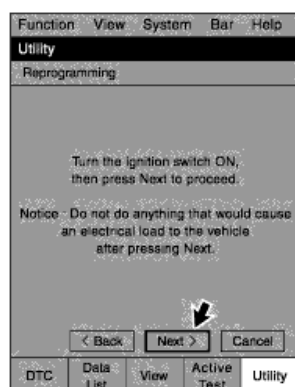
Bieżący ID kalibracji: 30551000



N

A142063

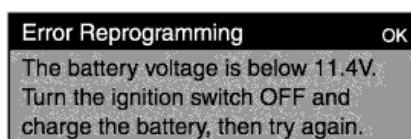
(8) Przetaw wyłącznik zapłonu do położenia ON, ale nie uruchamiaj silnika. Po włączeniu zapłonu naciśnij przycisk Next (dalej).



N

A142064

(9) Jeśli zostanie wyświetlony komunikat o błędzie pokazany na rysunku, zmień akumulator i ponów przeprogramowanie.



N

A142065

(10) Po zakończeniu przeprogramowywania wyłącz zapłon.



N

A142066

(11) Naciśnij przycisk Next (dalej).

(f) Sprawdź ID kalibracji zapisany w module ECU silnika.

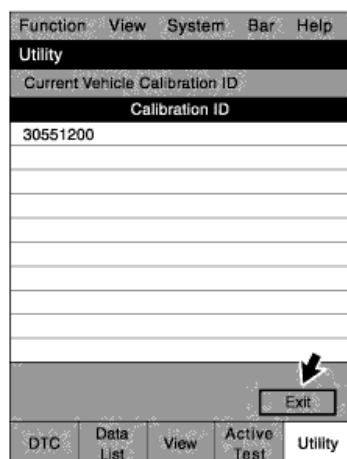
(1) Wybierz pozycję Current Vehicle Calibration ID (bieżący ID kalibracji pojazdu).

(2) Naciśnij przycisk Enter.

(3) Przetwórz wyłącznik zapłonu do położenia ON.

(4) Naciśnij przycisk Next (dalej).

(5) Sprawdź, czy nowy ID kalibracji jest wyświetlony na ekranie testera.



N

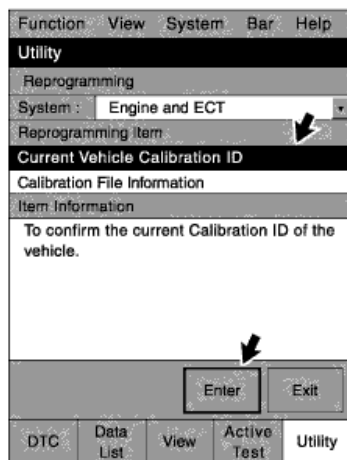
A142068

Wskazówka:

Przykład dla silnika 2AD-FHV:

Nowy ID kalibracji: 30551200

(6) Naciśnij przycisk Exit (zakończ).



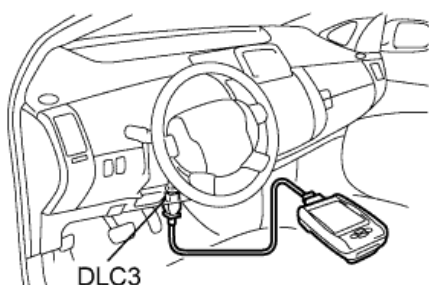
N

A142067

(g) Wykasuj kody DTC.

(1) Sprawdź, czy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu neutralnym (albo w położeniu P automatycznej skrzyni biegów).

(2) Włącz inteligentny tester II.



N

A142053E01

(3) Przetaw wyłącznik zapłonu do położenia ON.

(4) Sprawdź za pomocą testera zarejestrowane kody usterek DTC.

(5) Wybierz opcję History (historia), aby sprawdzić, czy nie ma zarejestrowanych historycznych kodów usterek DTC, a następnie naciśnij przycisk Exit (zakończ). Jeśli są zarejestrowane kody, naciśnij przycisk Clear All (skasuj wszystkie).

Uwaga:

Po przeprogramowaniu modułu ECU mogą zostać zarejestrowane kody DTC. Należy je skasować.

(h) Podłącz złącza silnika wentylatora.