



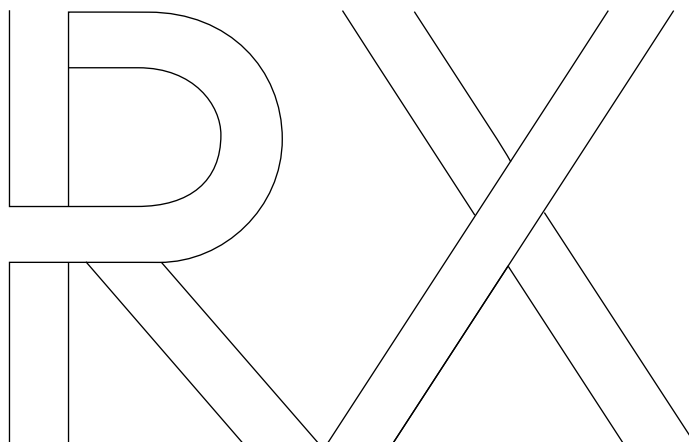
LEXUS RX

RX 350h UNIWERSALNA HYBRYDA

RX 450h+ DYNAMICZNY PLUG-IN

RX 500h TURBODOŁADOWANA HYBRYDA





ROK MODELOWY 2023

W Lexusie mamy wiele powodów do dumy. Od prawie dwudziestu lat jesteśmy liderem w elektryfikacji samochodów klasy premium. Po drogach całego świata jeździ już ponad dwa miliony aut z samoladującym elektrycznym napędem hybrydowym Lexusa. Nasze pojazdy wyróżniają się wyrafinowaniem, sprawdzoną jakością oraz wielokrotnie nagradzaną niezawodnością.

Dane są imponujące, ale dla Lexusa osiągnięcia to o wiele więcej niż liczby, a elektryfikacja to nie tylko akumulatory i napędy.

Czas na nowo zdefiniować przyjemność z jazdy. Niech każdej podróży towarzyszy pewność siebie, poczucie kontroli i komfortu. W Lexusie, który błyskawicznie reaguje na każdy Twój ruch, będziesz cieszyć się niezrównanym komfortem. To możliwe do osiągnięcia jedynie w samochodzie stworzonym z myślą o jego kierowcy.

Zachwyci Cię dynamiczny plug-in RX 450h+. Wsiądź do turbodoładowanej hybrydy RX 500h. Ruszaj w drogę uniwersalną hybrydą RX 350h.

Oto Lexus Electrified.



**01. POCZUJ
NADZWYCZAJNOŚĆ**
04-07

**02. POCZUJ
EKSCYTACJĘ**
08-09

**03. RX 500h.
LICZY SIĘ MOC**
10-14

**04. POCZUJ SIĘ
KOMFORTOWO**
15-17

**05. POCZUJ
SPOKÓJ**
18-19

**06. POCZUJ
POŁĄCZENIE**
20-21

**07. POCZUJ
INNOWACJE**
22-24

**08. BĄDŹ
ODPOWIEDZIALNY**
25-26

**09. JEDNOSTKI
NAPĘDOWE**
27-32

**10. WERSJE
WYPOSAŻENIA**
33-36

11. WYPOSAŻENIE
37-40

12. TECHNOLOGIA
41-50

13. F SPORT
53-54

14. AKCESORIA
55-58

15. KOLORY
59-60

16. SPECYFIKACJA
61-64

17. DANE TECHNICZNE
65-66

**18. POCZUJ SIĘ
DOCENIONY**
67-68





„To ikoniczny RX, ale zupełnie nowy. Po poprzednich generacjach tego modelu odziedziczył piękno i dynamiczny design”.

Kenich Hirai,
RX Exterior Designer

STWORZONY, ŻEBY BYĆ PIERWSZYM

IMPONUJĄCY WYGLĄD ZUPEŁNIE NOWEGO LEXUSA RX WYRÓŻNIA
GO NA DRODZE.

Historia w pełni nowego RX jest ekscytująca od samego początku. Kultowy, komfortowy SUV został stworzony, aby przyciągać spojrzenia i wyprzedzać konkurencję. Nasi projektanci stworzyli samochód olśniewający pod każdym kątem, imponująco stabilny i przestronny. Dynamiczne predyspozycje rzucają się w oczy nawet na postoju. Ten samochód gwarantuje ekscytujące wrażenia z jazdy.

TRAPEZOIDALNA KONSTRUKCJA NADWOZIA, LINIA DACHU WZOROWANA NA COUPÉ

Nowa, charakterystyczna konstrukcja nadwozia, wydłużona maska i duże 21-calowe koła nadają nowemu Lexusowi RX powagi. Grill wtopiony w przód auta i smuklejsze potrójne reflektory LED podkreślają jego śmiały wygląd. Linia dachu przypomina coupé, a wrażenie to potęguje czarny tylny słupek zapewniający niemal trójwymiarowy efekt „pływającego dachu”. Dynamiki dodają Lexusowi RX przetłoczenia boczne i zwiększony rozstaw osi.

Tylne zespolone światła LED sygnowane logo Lexusa podkreślają wyrazistą osobowość i mocną sylwetkę auta. Odświeżony wygląd emblematu marki koresponduje z nowoczesnym wyglądem Lexusa RX. Projektanci kolorów stworzyli od podstaw nieoczywiste i ekscytujące odcienie, w tym olśniewający Sonic Copper, co dodatkowo świadczy o stylistycznej śmiałości samochodu.

RX 500H ZAPEWNIĄ SPORTOWE DOZNANIA Z JAZDY

Turbodoładowana hybryda Lexus RX 500h F SPORT to sportowe osiągi na jeszcze wyższym poziomie. Jego drapieżny charakter podkreślają przeprojektowany przedni grill, progi oraz aerodynamiczne zderzaki przednie i tylne. Sportowy standard wyznaczają 10-ramienne, 21-calowe aluminiowe obręcze kół w kolorze matowej czerni z dopasowanymi zaciskami hamulców przednich.



„Tworząc nowego Lexusa RX, byliśmy zdeterminowani, by DNA marki pozostało niezmienione. Najwyższa jakość, komfort prowadzenia i wyrafinowane wykonanie podnoszą doświadczenie podróży na wyższy poziom, co składa się na unikatowy charakter jazdy Lexusem”.

Koji Sato,
President of Lexus International

JAZDA JAK ŻADNA INNA

ZA KIEROWNICĄ LEXUSA RX OD RAZU POCZUJESZ JEGO MOC.

Wizualnie olśniewający, zdumiewająco komfortowy nowy Lexus RX posiada również ukryte piękno. Takiego zespołu zelektryfikowanych układów napędowych nie znajdziesz w żadnym innym luksusowym SUV-ie. Każdy napęd został zaprojektowany na nowo i charakteryzuje się niepowtarzalnym połączeniem mocy oraz wydajności, które można dopasować do gustu i stylu życia kierowcy.

TRZY SPOSOBY NA MOC

Dynamiczny plug-in Lexus RX 450h+ rozpoczyna nowy rozdział w historii elektryfikacji. Umożliwia ponad 65 km* jazdy w trybie EV, oferując wszystkie zalety samoladującej elektrycznej hybrydy Lexusa w przypadku wyczerpania się baterii.

Elektryzujące emocje zapewnia turbodoładowana hybryda Lexus RX 500h. Nowy układ hybrydowy składa się z 2,4-litrowego silnika turbo i 6-biegowej automatycznej skrzyni biegów, zapewniając 371 KM mocy i 550 Nm momentu obrotowego. Wyjątkowe przyspieszenie i doskonała dynamika to zasługa systemu kontroli przenoszenia mocy na cztery koła DIRECT4.

Samoladująca elektryczna hybryda RX 350h łączy płynne przyspieszenie ze zwiększoną oszczędnością zużycia paliwa i emisji spalin, co zapewnia niespotykaną w tej klasie wydajność.

CHARAKTER JAZDY LEXUS DRIVING SIGNATURE

Wrażenia z jazdy Lexusem są niepodrabialne. Otoczony komfortem i zanurzony w wyrafinowanym wnętrzu kierowca nawiązuje naturalny dialog z samochodem. To najlepsza w historii Lexusa realizacja konceptu Driving Signature. Aby poczuć to wyjątkowe doznanie, zasiądź za kierownicą nowej, turbodoładowanej hybrydy Lexus RX 500h F SPORT wyposażonej w system DIRECT4.

* Dane techniczne WLTP. Więcej informacji na temat nowej metody testowania WLTP można znaleźć na stronie: www.lexus-polska.pl/legal/wltp





NAJMOCNIEJSZY I NAJSZYBSZY RX W HISTORII

POCZUJ PRZYJEMNOŚĆ SPORTOWEJ JAZDY.

RX 500h to pierwsza turbodoładowana hybryda Lexusa. Ten niezwykle samochód został stworzony, by dostarczać maksymalnej przyjemności prowadzenia i cieszyć sportowymi osiągnięciami. A to wszystko dzięki najnowocześniejszym technologiom elektryfikacji. Imponujące 371 KM mocy i 550 Nm momentu obrotowego zapewniają przyspieszenie od 0 do 100 km/h w 6,2 sekundy.

Niesamowite osiągnięcia największego SUV-a Lexusa stały się możliwe dzięki przełomowej technologii układu napędowego. Łączy on turbodoładowany, benzynowy silnik o pojemności 2,4 l z mechaniczną, automatyczną skrzynią biegów o sześciu przełożeniach i dwoma silnikami elektrycznymi. Brzmienie silnika turbodoładowanej hybrydy w połączeniu z szybkimi zmianami przełożeń skrzyni biegów dostarczają bardzo przyjemnych wrażeń akustycznych.

MOC WRAŻEŃ NA STARCIE

Już w momencie ruszania kierowca odczuwa wysoką responsywność samochodu. Ale to zaledwie przedsmak jego wyjątkowych możliwości. Generowanie i dystrybucja mocy odbywają się niezwykle płynnie, bez zbędnego opóźnienia. Osiągnięcia RX 500h są porównywalne do aut z trzylitrowymi silnikami V6, ale układ hybrydowy Lexusa jest aż o 20% oszczędniejszy. Średnie zużycie paliwa wynosi od 8 l/100 km.

Wszystko to przy doskonałym przełożeniu mocy na osiągnięcia, szybkich reakcjach samochodu na działania kierowcy i mniejszych oporach podczas dynamicznej jazdy. RX 500h jest wyposażony fabrycznie w ultranowoczesne opony Michelin Pilot Sport o wysokich osiągnięciach. W topowej specyfikacji auto posiada przednie tarcze hamulcowe o średnicy aż 40 centymetrów.

W SPORTOWYM TRYBIE

Aby w pełni cieszyć się dynamiką i osiągnięciami turbodoładowanego RX-a, należy włączyć tryb jazdy Sport. Po jego aktywacji na tablicy rozdzielczej pojawi się pozioma skala obrotomierza. Jej funkcją jest wizualne przypomnienie, że wchodzisz w tryb bardzo dynamicznej jazdy i pokazanie, na jaki zapas mocy możesz liczyć.

Istotną różnicą pomiędzy klasyczną hybrydą Lexusa a jej turbodoładowaną wersją nastawioną na osiągnięcia jest to, że podczas szybkiej jazdy bateria RX 500h jest niemal stale utrzymywana na wysokim poziomie naładowania. Dzięki temu, kiedy potrzebujesz mocnego przyspieszenia, możesz w pełni wykorzystać maksymalną moc całego układu napędowego.



DYNAMIKA NA ZAWOŁANIE

Turbodoładowana hybryda zapewnia wyjątkową elastyczność przyspieszania od 80 do 120 km/h. Można powiedzieć, że te parametry są nawet bardziej miarodajne niż wynik od 0 do 100 kilometrów na godzinę. To dzięki łatwemu zwiększaniu tempa jazdy w trasie sprawniej wyprzedzamy inne samochody. Lexusowi RX 500h przyspieszenie od 80 do 120 km/h zajmuje około 4,3 sekundy. To doskonały wynik, jak na tak przestronny i komfortowy samochód. W tym samochodzie na każdej drodze czujesz, jak bardzo liczy się moc.

WYJĄTKOWA PRECYZJA

Kontrolę nad przenoszeniem napędu na cztery koła Lexusa RX 500h sprawuje inteligentny system DIRECT4. Nieustannie rozdziela on moc i moment obrotowy pomiędzy przednią a tylną osią, dostosowując się do sytuacji na drodze. Działanie tej zdumiewającej technologii zapewnia znacznie większą precyzję niż jakikolwiek inny układ mechaniczny. Prowadzący może cieszyć się intuicyjną jazdą, w pełni zgodną z jego intencjami oraz lepszym wyczuciem pracy układów jezdnych i kierowniczych. Kontrola i optymalizacja siły napędowej kół zapewnia dużą zwinnosć, która podczas dynamicznego manewrowania wyzwala sportowe emocje. Promień skrętu RX 500h jest aż o metr mniejszy niż w przypadku jego wersji plug-in.

DIRECT4 poprawia także właściwości jezdne i zachowanie auta przy wyższych prędkościach. Dzięki optymalnej dystrybucji mocy (zarówno podczas przyspieszania, jak i hamowania) na wszystkie koła, prowadzący ma wrażenie, że RX 500h bardzo równomiernie i stabilnie trzyma się podłoża nawet przy dużych prędkościach. A właśnie do takich został stworzony ten wyjątkowy samochód o bardzo dynamicznym charakterze – zwłaszcza w wersji F SPORT.

NIEDOŚCIIGNIONY KOMFORT

W tej specyfikacji, ze względu na wysokie osiągi, zastosowano specjalne hamulce zapewniające bardzo dobrą efektywność i wyjątkową kontrolę oraz układ skrętnych tylnych kół Dynamic Rear Steering. Dzięki temu zaawansowanemu technicznie rozwiązaniu możliwe jest osiągnięcie jeszcze większej precyzji w prowadzeniu samochodu. System oferuje 4 stopnie maksymalnego skrętu wszystkich czterech kół. Doskonała zwrotność, mniejszy promień zawracania, niezwykła łatwość manewrowania na parkingu oraz większa stabilność w zakrętach przy wyższych prędkościach to nieocenione wsparcie i komfort dla kierowców lubiących sportową jazdę. Lexus RX 500h jest też wyposażony w adaptacyjne zawieszenie AVS. Wybór twardości ustawień amortyzatorów jest możliwy dla różnych trybów jazdy, zapewniając bardzo wysoki komfort niezależnie od nawierzchni.





ROZGOŚĆ SIĘ

WNĘTRZE NOWEGO LEXUSA RX ŁĄCZY TRADYCJĘ Z PRZYSZŁOŚCIĄ, DAJĄC NADZWYCZAJNE POCZUCIE PRESTIŻU.

Omotenashi to pojęcie, które często słyszy się w Lexusie. Tradycyjna filozofia gościnności skupiona jest na przewidywaniu potrzeb gości, zanim jeszcze się one pojawią. Wnętrze Lexusa RX jest dziełem słynnych mistrzów Takumi, którzy potrafią stworzyć głębokie poczucie Omotenashi zarówno dla kierowcy, jak i jego pasażerów.

WNĘTRZE ZAPROJEKTOWANE, BY SPROSTAĆ OCZEKIWANIOM KIEROWCY

Pierwsze, co rzuca się w oczy, to zorientowane na kierowcę wnętrze z elementami sterującymi. Wyświetlacz Head Up Display oraz precyzyjnie rozmieszczone narzędzia wspomagające prowadzenie pozwalają kierowcy na pełne skupienie na drodze. Paleta oświetlenia ambientowego ma aż 64 kolory nadające kabinie nastrój pasujący do Twojego aktualnego nastroju.

Precyzyjnie przemyślane wnętrze Lexusa RX zapewnia zwiększoną przestrzeń na nogi, a wraz z nią wyjątkowe poczucie komfortu i przestronności. Stylowe klamki e-Latch są bardzo wygodne w użytkowaniu. Po raz pierwszy możesz wybrać ekologiczne siedzenia stworzone bez użycia skóry oraz kierownicę i dźwignię zmiany biegów pokryte wysokiej jakości wykończeniem Tahara. Wnętrze pełne nowoczesnej elegancji zostało wykonane przez doświadczonych rzemieślników przy użyciu materiałów najwyższej jakości. Lexus to najwyższy poziom wygody.

PODRÓŻ PIERWSZĄ KLASĄ

Pasażer jest tu w centrum uwagi, a najważniejsze jest jego dobre samopoczucie. Komfort podróży, znak rozpoznawczy Lexusa RX, został podniesiony na zupełnie nowy poziom. Wykonane przez rzemieślników Takumi siedzenia wyposażone są w ogrzewanie i wentylację. Pasażerowie mogą również cieszyć się doskonałością nowego, 21-głośnikowego systemu audio Mark Levinson® Premium Surround Sound, starannie zoptymalizowanego pod kątem architektury wnętrza Lexusa RX.

F SPORT – MISTRZOSTWO WYKONANIA

Wnętrze Lexusa RX F SPORT robi wielkie wrażenie. Skórzane fotele w kolorach Black albo Dark Rose, ze wstawkami z literą F i zamszowymi wkładkami w siedzeniach zapewniającymi skuteczniejsze podparcie boczne podkreślają sportowe aspiracje tego samochodu.



BEZPIECZEŃSTWO PRZED WSZYSTKIM

RADOŚĆ Z BEZPIECZNIEJSZEJ JAZDY
DZIĘKI INNOWACYJNEJ TECHNOLOGII LEXUS SAFETY SYSTEM +.

Wszystkie testowane modele naszych samochodów otrzymały 5-gwiazdkową ocenę bezpieczeństwa Euro NCAP. W zupełnie nowym Lexusie RX od razu zauważysz, że Twoje bezpieczeństwo jest dla nas priorytetem. Przełomowe osiągnięcia w zakresie rozwoju sztucznej inteligencji wraz z przełomowymi technologiami posłużyły inżynierom do stworzenia SUV-a, który zapewni Ci spokój na każdym zakręcie. Lexus jest jak zaufany towarzysz podróży, który chroni Ciebie i Twoich pasażerów.

WYŻSZY POZIOM BEZPIECZEŃSTWA

Udoskonalony Lexus Safety System + trzeciej generacji zapewnia Ci stałe wsparcie, monitorując drogę, ostrzegając o zbliżającym się niebezpieczeństwie, a w razie potrzeby błyskawicznie interweniując w celu uniknięcia kolizji. Nowy system Proactive Driving Assist wspiera kierowcę, co zapewnia bezpieczniejszą jazdę, a nawet interweniuje w przypadku sytuacji z udziałem pieszych i przeszkód.

Nowością jest również Driver Monitor, który wyemituje ostrzeżenie, a nawet zwolni lub zatrzyma samochód, jeżeli wykryje Twoją senność i brak koncentracji za kierownicą. Funkcja Safe Exit Assist automatycznie zapobiega otwarciu drzwi w ruchu ulicznym w sytuacji, gdy samochody albo rowery nadciągają z tyłu. Z kolei technologia BladeScan® (AHS) umożliwia kierowcy identyfikację pieszych w nocy z dużej odległości.

PEŁNY OGLĄD SYTUACJI

W nowym Lexusie RX kierowcę wspiera wiele nowych funkcjonalności. Jazda w wąskich przestrzeniach będzie łatwiejsza z Digital Panoramic View Monitor, który tworzy panoramiczny widok 3D, pokazując Lexusa RX od góry i wyświetlając na ekranie przewodnik, który pomoże Ci manewrować w bardzo ciasnych przestrzeniach. Jednocześnie opcja Side Clearance View pomaga w ocenie odstępu bocznego podczas mijania innego pojazdu na wąskiej drodze. Cyfrowe lusterko wsteczne wyświetla obraz z kamery umieszczonej z tyłu samochodu. Zapewnia dobrą widoczność, nawet jeśli na tylnych siedzeniach przewożysz bardzo wysokich pasażerów, masz bagażnik załadowany dużymi przedmiotami albo podróżujesz w złych warunkach pogodowych.

System Advanced Park może samodzielnie zaparkować Twojego Lexusa RX dzięki zautomatyzowanej kontroli układu kierowniczego i hamulcowego.



WITAMY W LEXUS LINK+

ŚWIAT MULTIMEDIÓW I REWOLUCYJNA ŁĄCZNOŚĆ W LEXUSIE RX.

W najnowszym Lexusie RX wygoda to coś więcej niż przyjemność obcowania z wyrafinowanym kształtem foteli. Na poczucie komfortu składa się również spokój umysłu wynikający z pewności, że dotrzesz do celu na czas w przyjemny i bezstresowy sposób. Płynna interakcja usług audio, nawigacji oraz usług online umili każdą podróż kierowcy i pasażerów.

Witamy w nowym świecie multimediów i łączności stworzonym jako uzupełnienie naszej wyjątkowej filozofii gościnności Omotenashi. Dzięki dużemu, 14-calowemu ekranowi dotykowemu, zaawansowanemu rozpoznawaniu głosu i integracji ze smartfonem, Lexus Multimedia oferuje wyjątkowo intuicyjne doświadczenie korzystania z funkcji samochodu. Dodatkowo aplikacja Lexus Link+ na Twoim smartfonie pomoże Ci śledzić podróżę, zaplanować serwis, a nawet poprawić styl jazdy hybrydowej.

PODNIOSIMY STANDARDY ŁĄCZNOŚCI

Zaawansowana aplikacja Lexus Link+ zapewnia w standardzie szeroki wachlarz rozwiązań. Analiza stylu jazdy śledzi Twoje podróże i wyróżnia te o charakterze służbowym. Funkcja Znajdź mojego Lexusa prowadzi Cię z powrotem do samochodu. Możesz otrzymywać powiadomienia, jeśli zostawisz otwarte okno lub zapomnisz wyłączyć światła. Pozostając w domowym zaciszu, zdalnie odmroziysz przednią szybę Lexusa RX, ustawisz temperaturę klimatyzacji, włączysz światła awaryjne, a nawet zablokujesz i odblokujesz samochód. Co więcej, dzięki pakietowi Premium Connectivity możesz korzystać z nawigacji w chmurze, asystenta głosowego, informacji o zdarzeniach drogowych i ruchu drogowym w czasie rzeczywistym oraz lokalizacji miejsc parkingowych.

MAKSYMALIZACJA DOŚWIADCZEŃ Z HYBRYDĄ PLUG-IN

Dynamiczny plug-in Lexus RX 450h+ pozwala na monitorowanie poziomu naładowania baterii i dostępnego zasięgu pojazdu. Możesz robić to zdalnie za pomocą telefonu komórkowego.

NOWY, 14-CALOWY EKRAN DOTYKOWY

System Lexus Multimedia w nowym Lexusie RX został zaprojektowany z myślą o szybkości, łatwości obsługi i zadowoleniu użytkownika. Jego sercem jest 14-calowy ekran dotykowy w rozdzielczości High Definition. Jeden z największych ekranów dostępnych w tej kategorii samochodów został umiejscowiony tak, aby dostęp do niego był jak najprostszy. System wyświetla informacje o nawigacji, audio i klimatyzacji. Możesz również korzystać z ulubionych aplikacji ze swojego smartfona* za pośrednictwem Android Auto™ lub bezprzewodowego Apple CarPlay®.

ASYSTENT GŁOSOWY LEXUS

Podczas korzystania z inteligentnego asystenta głosowego sztuczna inteligencja i chmura współpracują ze sobą, oszczędzając Ci manipulowania przyciskami, dzięki czemu możesz skoncentrować się na drodze. Nowo opracowany system rozumie mowę i kontekst wypowiedzi, takich jak „Jestem głodny” lub „Jest mi zimno”, a nawet potrafi rozpoznać, który z pasażerów mówi. Asystent głosowy Lexusa pozwala na ponad 100 różnych sposobów interakcji z telefonem, nawigacją, systemem audio, elementami sterującymi pojazdem, takimi jak klimatyzacja czy fotele oraz informacjami z chmury.

* Tylko kompatybilne smartfony.





POCZUJ INNOWACJE

MOC MARZEŃ

W latach 90. ubiegłego wieku normą w samochodach klasy premium były mocne, paliwożerne silniki. Z wejściem w nowe tysiąclecie świat zaczął dostrzegać problem globalnego ocieplenia i konieczność ograniczenia emisji poprzez elektryfikację. Tak powstała potrzeba nowych rozwiązań napędowych. Pierwszym producentem samochodów klasy premium, który stanął na wysokości zadania, był Lexus.

Wszystkie kluczowe elementy układu hybrydowego zostały opracowane i wyprodukowane we własnym zakresie, a rozwiązania hybrydowe Lexusa natychmiast zyskały opinię napędów wyjątkowo ekscytujących, wyrafinowanych i trwałych.

Minęły dwie dekady, a nasze marzenie o zeroemisyjnym podróżowaniu komfortowym samochodem przebyło długą drogę. Z każdym wprowadzanym na rynek samochodem z napędem elektrycznym ostateczny cel tej podróży staje się bliższy.



POCZUJ INNOWACJE

LIDER W ELEKTRYFIKACJI SAMOCHODÓW KLASY PREMIUM

Kiedy ponad 30 lat temu Lexus wprowadził na rynek pierwszego sedana klasy premium, od razu stał się synonimem wyjątkowego wzornictwa, jakości i wyrafinowania. Co najważniejsze, Lexus jest również pionierem i liderem w dziedzinie elektryfikacji samochodów luksusowych. Nigdy nie przestajemy wprowadzać innowacji, przewidując potrzeby kierowców. To wyjątkowe podejście zaowocowało stworzeniem w 2005 roku pierwszego na świecie luksusowego, hybrydowego SUV-a: Lexusa RX 400h.

SAMOŁADUJĄCA ELEKTRYCZNA HYBRYDA, HYBRYDA PLUG-IN ALBO NAPĘD ELEKTRYCZNY

Obecnie w portfolio Lexusa znajduje się sześć niesamowitych, samoładujących elektrycznych modeli hybrydowych. Dziś większość hybryd klasy premium poruszających się po drogach ma logo Lexusa. Żaden inny producent samochodów tej klasy nie jest w stanie rywalizować z doświadczeniem Lexusa w projektowaniu, budowaniu, serwisowaniu oraz recyklingu napędów hybrydowych. Nasze samoładujące elektryczne hybrydy nie wymagają podłączania do prądu i mogą jeździć w trybie pojazdu elektrycznego (EV), nie zużywając paliwa i nie generując żadnej emisji.

Realizację naszej nowej wizji Lexus Electrified zainicjowało wprowadzenie pierwszego całkowicie elektrycznego Lexusa UX 300e. Następny rozdział otworzył hybrydowy plug-in Lexus NX 450h+, który jeszcze bardziej poszerza zelektryfikowaną linię, wraz z nadchodzącym Luxusem RZ 450e, który zostanie zbudowany na platformie dedykowanej pojazdom elektrycznym.

PRZYSZŁOŚĆ TO LEXUS ELECTRIFIED

Pomimo ogromnego sukcesu samoładującego elektrycznego napędu hybrydowego Lexus nie spoczął na laurach. Dlatego właśnie realizujemy wizję Lexus Electrified, tworząc zelektryfikowany samochód koncepcyjny Lexus LF-30. A wszystko po to, by wynieść przyjemność z jazdy na jeszcze wyższy poziom. Zintegrowane podejście do elektrycznych układów napędowych, zaawansowanej kontroli zachowania pojazdu oraz innych technologii elektryfikacji to ucieleśnienie naszej wizji. Śmiały wygląd Lexusa LF-30 i wnętrze stworzone z myślą o kierowcy, a także doświadczenie ponad dwóch dekad elektryfikacji, cztery silniki, nowatorski układ kierowniczy typu steer-by-wire oraz zaawansowane systemy integrujące najnowocześniejsze technologie – to właśnie jest kwintesencja Lexus Electrified.

Odkryj więcej online: www.lexus-polska.pl/electrified



POZNAJ ZALETY NAPĘDÓW HYBRYDOWYCH LEXUSA

CZYM JEST SAMOŁADUJĄCA ELEKTRYCZNA HYBRYDA LEXUSA?

Łącząc moc silnika o wysokiej kulturze pracy z jednym albo kilkoma zaawansowanymi silnikami elektrycznymi, samoładujące elektryczne hybrydy Lexusa zawsze wyznaczały wzorzec elektryfikacji w segmencie samochodów klasy premium. Dla Twojej wygody hybrydy Lexusa ładują się same podczas jazdy, spowalniania albo hamowania. A to oznacza, że nigdy nie musisz ich podłączać do prądu ani martwić się o zasięg na zasilaniu akumulatorowym. Usiądź wygodnie i ciesz się niesamowitym połączeniem mocy i kontroli, ponieważ Twój Lexus jest bardziej wydajny i emituje znacznie mniej spalin niż jakikolwiek silnik konwencjonalny.

CZYM JEST TURBODOŁADOWANA HYBRYDA LEXUSA

Turbodoładowana hybryda RX 500h zmienia reguły gry. To pierwsza w historii Lexusa hybryda z turbodoładowaniem, która została stworzona z myślą o osobach pragnących mocnego, high-endowego, elektrycznego napędu. Moc jest dostarczana przez zupełnie nowy układ napędowy składający się m.in. z 2,4-litrowego benzynowego silnika turbo i 6-biegowej skrzyni automatycznej. To rozwiązanie zapewnia porywającą moc i doskonałą dynamikę jazdy, również dzięki napędowi na wszystkie koła DIRECT4.

CZYM JEST DYNAMICZNA HYBRYDA PLUG-IN?

Zupełnie nowy Lexus RX 450h+ z przełomową technologią plug-in pozwala cieszyć się ponad 65 km* bezemisyjnej jazdy w trybie EV (cykl łączony, do 90 km* w mieście). Potężne przyspieszenie i niesamowite wyrafinowanie prowadzenia zapewnia już pojedyncze ładowanie w domu lub w podróży. A to jeszcze nie wszystko. Gdy naładowanie akumulatora litowo-jonowego spadnie poniżej pewnego poziomu, do akcji wkracza hybrydowy układ napędowy samoładującej elektrycznej hybrydy Lexusa. Bez względu na długość podróży zapewnia to bezkonkurencyjnie wydajną jazdę z niskim zużyciem paliwa i emisją spalin. Fascynujące połączenie potężnych osiągnięć samoładującej elektrycznej hybrydy z doskonałym zasięgiem elektrycznym jest owocem naszego ponad 15-letniego doświadczenia i pierwszoplanowej roli Lexusa w dziedzinie elektryfikacji.





DLACZEGO ELEKTRYFIKACJA JEST WAŻNA?

Aby ograniczyć emisję gazów cieplarnianych i do 2050 roku stać się firmą zeroemisyjną wierzymy, że elektryfikacja pojazdów jest niezbędna. Od czasu wprowadzenia na rynek Lexusa RX 400h, pierwszego na świecie zelektryfikowanego samochodu w segmencie premium, Lexus przyjął inicjatywę rozwoju i promowania powszechnego stosowania przyjaznych dla środowiska samochodów elektrycznych hybryd. Oprócz zmniejszenia emisji spalin przez nasze samochody, do 2050 roku planujemy również zerową emisję CO₂ we wszystkich zakładach produkcyjnych Lexusa oraz zminimalizowanie zużycia wody.

JAK TO JEST BYĆ WŁAŚCICIELEM HYBRYDY LEXUSA?

Cały czas ciężko pracujemy, aby Twoja samoladująca elektryczna hybryda Lexusa sprawiała Ci dużo radości z jazdy oraz z samego faktu jej posiadania. Po drogach Europy jeździ obecnie ponad 500 000 Lexusów z napędem hybrydowym. Wszystkie są tworzone w specjalnym, ultranowoczesnym zakładzie produkcyjnym w Japonii. Wszystkie spełniają rygorystyczne standardy jakości, dzięki którym Lexusy z napędem hybrydowym zdobywają liczne nagrody za niezawodność na całym świecie. Mamy nadzieję, że oprócz wyrazistego designu i wyrafinowania docenisz też znacznie niższe koszty eksploatacji, w tym nie tylko mniejsze wydatki na paliwo, ale również na hamulce, opony i inne akcesoria, możliwe dzięki hamowaniu odzyskowemu oraz działaniu zaawansowanych systemów.

* Dane techniczne WLTP. Więcej informacji na temat nowej metody testowania WLTP na stronie: www.lexus-polska.pl/legal/wltp.

Dowiedz się więcej online na: www.lexus-polska.pl/electrified

www.lexus-polska.pl/legal/environment

SAMOŁADUJĄCA ELEKTRYCZNA HYBRYDA LEXUSA

Usiądź wygodnie i ciesz się niesamowitym współdziałaniem silnika benzynowego z silnikami elektrycznymi, dzięki którym samoladująca elektryczna hybryda Lexusa stanowi wyjątkowe połączenie wydajności i wyrafinowania.

NIEMAL BEZGŁOŚNY W PODRÓŻY

Samoladujące elektryczne hybrydy Lexusa pozwalają na ciche i relaksujące prowadzenie auta. Przy wyższych prędkościach 2,5-litrowy benzynowy silnik Lexusa RX 350h lub zdumiewający 2,4-litrowy turbodoładowany silnik benzynowy Lexusa RX 500h pracują niemal bezgłośnie, w razie potrzeby otrzymując wsparcie od silników elektrycznych. Kiedy silnik pracuje z optymalną prędkością, nadwyżka mocy może być wykorzystana do ładowania akumulatora. Oprócz niskiej emisji spalin i zużycia paliwa Lexusa RX charakteryzuje niemalże perfekcyjna dystrybucja mocy silnika benzynowego i elektrycznego zapewniająca wyjątkową przyjemność z jazdy.

CAŁKOWICIE ELEKTRYCZNY PRZY NIŻSZYCH PRĘDKOŚCIACH

Podczas ruszania i jazdy z mniejszą prędkością, potężne silniki napędzają Lexusa RX 500h i RX 350h energią elektryczną dostarczaną przez akumulator hybrydowy. W tym momencie możesz cieszyć się niemal bezgłośnie i w 100% elektryczną jazdą.



ODZYSKIWANIE MOCY PRZY HAMOWANIU

Podczas spowalniania, hamowania lub postoju silnik benzynowy często jest wyłączany. Podczas hamowania lub zdejmowania nogi z gazu, hamowanie odzyskowe wykorzystuje energię kinetyczną samochodu. W konwencjonalnych samochodach jest ona marnowana, hybrydowy Lexus RX przetwarza ją na energię elektryczną i razem z energią wytwarzaną podczas jazdy z większą prędkością magazynuje w akumulatorze hybrydowym.

WYSOKI MOMENT OBROTOWY

Samoladujące elektryczne hybrydy Lexusa dają dużo przyjemności z jazdy. Przy silnym przyspieszeniu silnik elektryczny natychmiast jest wspierany silnikiem benzynowym. Razem zapewniają potężny przyrost momentu obrotowego i mocne przyspieszenie liniowe dokładnie wtedy, gdy tego potrzebujesz.

DYNAMICZNA HYBRYDA PLUG-IN LEXUSA

Nasz nowy układ napędowy Lexus plug-in łączy w sobie osiągi 4. generacji samoladującego elektrycznego napędu hybrydowego z możliwościami pojazdu elektrycznego. Plus w nazwie RX 450+ to wyróżnik wyjątkowo mocnego akumulatora litowo-jonowego Lexusa i doskonałego zasięgu w trybie EV.

PONAD 65 KM* ZASIĘGU W TRYBIE EV

Cztery tryby pracy Lexusa RX 450h+ dają dużo przyjemności z jazdy i sprawiają, że podróż zawsze jest płynna. Ustawienie domyślne EV maksymalizuje wykorzystanie akumulatora, pozwalając na przejechanie dystansu ponad 65 km* (cykl łączony, do 90 km* w mieście) wyłącznie przy użyciu energii elektrycznej. Z zaawansowanym akumulatorem litowo-jonowym o pojemności 18,1 kWh możesz cieszyć się niemal bezgłośnie i zeroemisyjną jazdą z prędkością do 135 km/h.

BŁYSKAWICZNE PRZYSPIESZENIE

W trybie Auto EV/Hybryda i w zależności od tego, jak mocno przyspieszasz, moc silnika elektrycznego natychmiast wspomaga silnik benzynowy. Razem podnoszą moment obrotowy, co powoduje szybkie przyspieszenie liniowe dokładnie wtedy, gdy go potrzebujesz.



ŁADOWANIE W PODRÓŻY

Jeśli pilnie potrzebujesz naładować akumulator, np. przed wjazdem do strefy bezemisyjnej, możesz jeszcze w trakcie jazdy korzystać z trybu ładowania akumulatora.

JAKOŚĆ POTWIERDZONA DOŚWIADCZENIEM

W ciągu dwóch dekad Lexus sprawił, że już dwa miliony elektrycznych hybryd można spotkać na drogach całego świata.

ŁADOWANIE W DOMU I POZA DOMEM

Aby uzyskać maksymalny zasięg i wydajność w trybie pojazdu elektrycznego, możesz doładować akumulator w domowej stacji lub w publicznym punkcie ładowania. Lexus Link+ lokalizuje stacje ładowania w całej Europie, umożliwiając sprawdzenie dostępności, prędkości ładowania, a nawet ceny.



* Dane techniczne WLTP. Więcej informacji na temat nowej metody testowania WLTP na stronie: www.lexus-polska.pl/legal/wltp.

RX 450h+

DYNAMICZNA HYBRYDA PLUG-IN

Dynamiczna hybryda plug-in RX 450h+ podnosi poprzeczkę dla bezkompromisowych pojazdów zelektryfikowanych. Przy mocy 309 KM zapewnia niezrównaną ciszę i emisję CO₂ na poziomie zaledwie 24-26 g/km*. Przyspieszenie jest ekscytujące – 0 do 100 km/h w 6,5 sekundy – dzięki systemowi hybrydowemu plug-in o dużej pojemności, który łączy 2,5-litrowy silnik benzynowy z silnikiem/generatorem i akumulatorem litowo-jonowym o pojemności 18,1 kWh. Oprócz wiodącego w swoim segmencie zasięgu elektrycznego do 65 km (w cyklu mieszanym, do 90 km w mieście), Lexus RX 450h+ może w trybie EV rozwinąć prędkość do 135 km/h.



RX 500h

TURBODOŁADOWANA HYBRYDA

To pierwsza w historii Lexusa hybryda z turbodoładowaniem, która została stworzona jako high-endowa propozycja dla napędów elektrycznych. Zupełnie nowa architektura hybrydowa, na którą składają się silnik 2,4 turbo i 6-biegowa skrzynia automatyczna, generuje 371 KM/273 kW mocy, a przyspieszenie od 0 do 100 km wynosi 6,2 sekundy. System sterowania siłą napędową DIRECT4 pozwala na lepsze wyczucie drogi i kierownicy, zapewniając niesamowitą stabilność prowadzenia nawet przy dużych prędkościach.

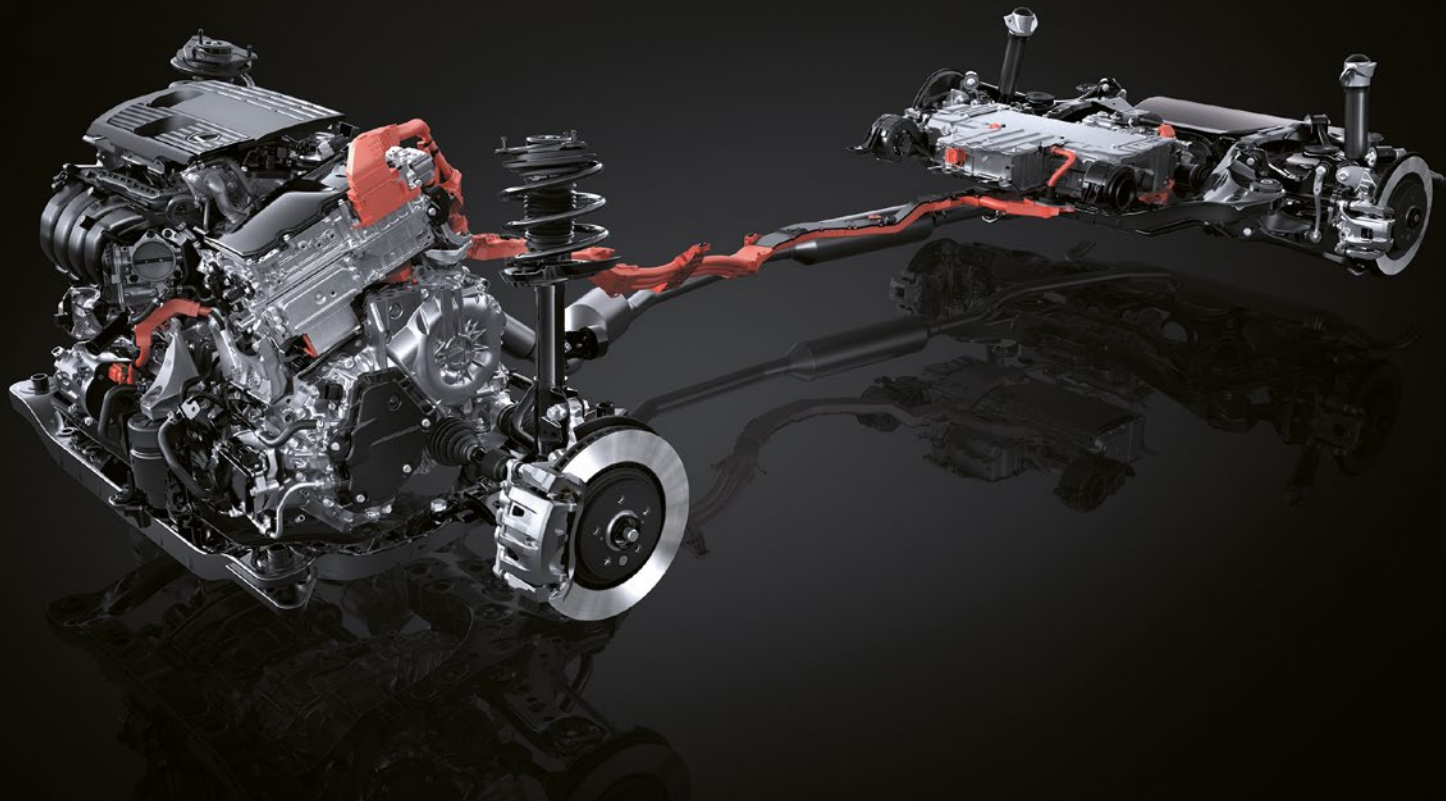
RX 350h

UNIWERSALNA HYBRYDA

Zapewnia komfort i pewność w każdej sytuacji na drodze. Układ samoladującej elektrycznej hybrydy w Lexusie RX 350h płynnie łączy moc 2,5-litrowego silnika benzynowego i silników elektrycznych, dostarczając 250 KM/184 kW mocy, osiągając przyspieszenie od 0 do 100 km w zaledwie 7,9 sekundy. Wyróżnia się również wyjątkową wydajnością – emisja CO₂ wynosi 142-149 g/km*, a zużycie paliwa 6,3-6,6 l/100 km*. System ładuje się w trakcie jazdy i hamowania, dzięki czemu możesz cieszyć się wyjątkowym zasięgiem.

* Dane techniczne WLTP. Więcej informacji na temat nowej metody testowania WLTP na stronie: www.lexus-polska.pl/legal/wltp.





RX 350h ORAZ RX 500h | SAMOŁADUJĄCA ELEKTRYCZNA HYBRYDA

2,5-LITROWY SILNIK BENZYNOWY (RX 350h)

Zupełnie nowy 2,5-litrowy silnik benzynowy RX 350h jest znacząco lepszy od swojego poprzednika, osiągając najwyższą w swojej klasie sprawność termiczną na poziomie około 41 %. Co ważne dla klimatu, ta nowa hybryda dostarcza 184 kW wyjątkowo płynnej mocy, emitując tylko 142-149 g/km* CO₂.

2,4-LITROWY SILNIK Z TURBODOŁADOWANIEM (RX 500h)

Lexus RX 500h ma aż 371 KM mocy, co zawdzięcza nowemu układowi hybrydowemu, który wykorzystuje 2,4-litrowy silnik z turbodoładowaniem i 6-biegową automatyczną skrzynię biegów. Charakteryzuje go ekscytujące przyspieszenie i doskonała dynamika jazdy, którą umożliwia system DIRECT4.

PRECYZYJNIE ZAPROJEKTOWANY UKŁAD TRANSAXLE (RX 350h)

Przedni silnik elektryczny, generator oraz mechanizm rozdziału mocy znajdują się w zaawansowanej hybrydowej przekładni, zapewniając niewiarygodnie płynną i responsywną jazdę. Automatyczna skrzynia biegów działa niemal bezgłośnie, a dzięki kompaktowej konstrukcji oferuje najwyższą wydajność i najlepsze osiągi w swojej klasie.

AKUMULATOR NIKLOWO-METALOWO-WODORKOWY

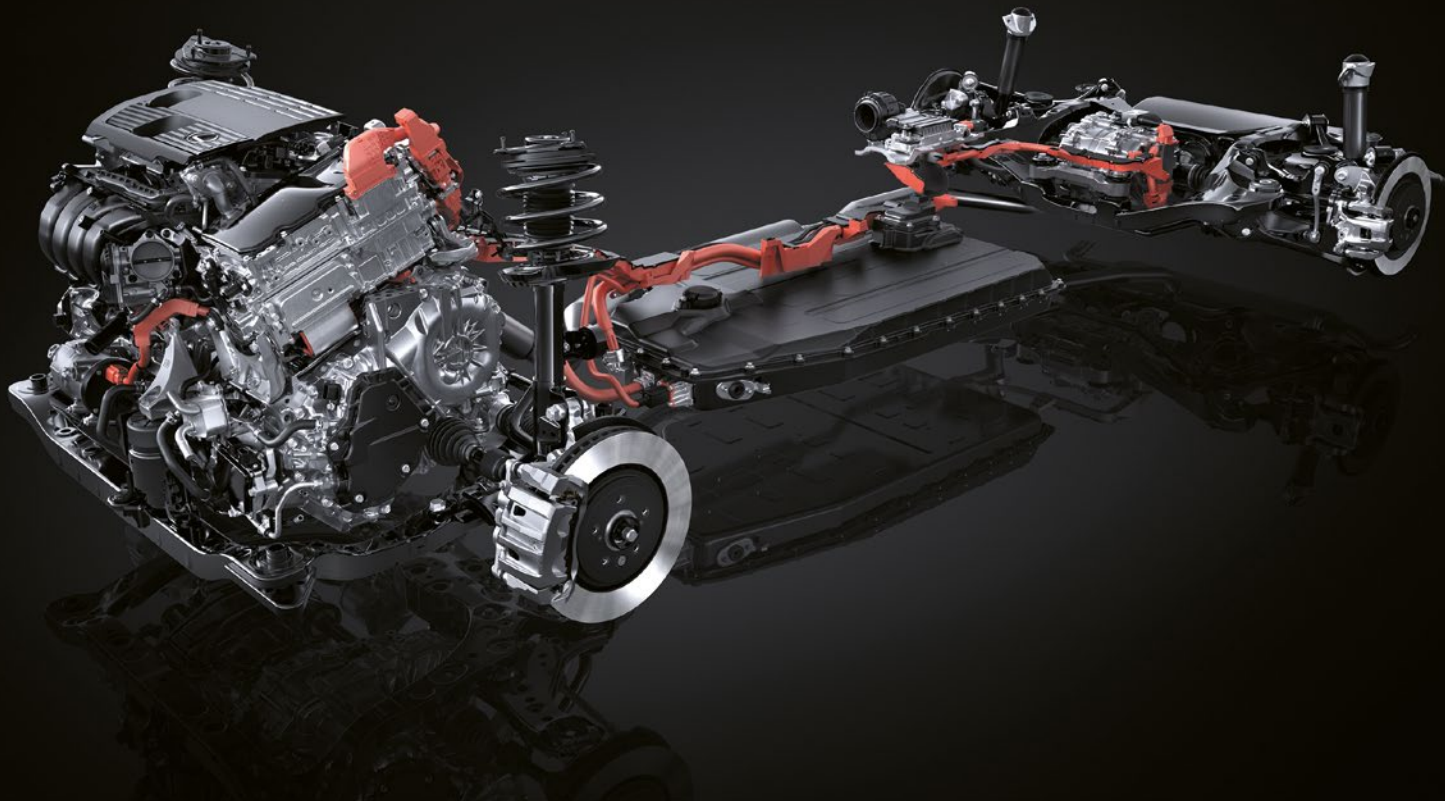
Nowy typ akumulatora czwartej generacji jest – w modelach RX 350h i RX 500h – zainstalowany pod tylną kanapą, co poprawia przestrzeń wewnątrz i osiągi tych samochodów. Mimo niewielkich rozmiarów, akumulatory te charakteryzują się lepszą wydajnością ładowania. System chłodzenia również został zoptymalizowany.

UKŁAD E-AXLE (RX 500h)

Z tyłu zastosowano układ e-Axle o mocy 76 kW i kompaktowej konstrukcji. W jego skład wchodzi silnik, przekładnia oraz moduł jednostki sterującej umieszczony między tylnymi kołami. Niewielkie rozmiary układu pozwoliły zachować przestrzeń kabiny i bagażnika.

DIRECT4 (RX 500h)

Dystrybucja mocy w Lexusie RX 500h jest kontrolowana przez DIRECT4. To ekskluzywna, nowa technologia napędowa Lexusa. W zależności od warunków panujących na drodze inteligentny system dopasowuje moc i moment obrotowy pomiędzy przednią a tylną osią, dokładniej niż mógłby to zrobić jakikolwiek układ mechaniczny. DIRECT4 zapewnia lepszą stabilność prowadzenia i doskonałe właściwości jezdne przy dużych prędkościach.



RX 450h+ | DYNAMICZNA HYBRYDA PLUG-IN

SILNIK BENZYNOWY O POJEMNOŚCI 2,5 LITRA

Ten sam nowatorski 2,5-litrowy silnik, co w Lexusie RX 350h również w Lexusie 450h+ osiągnął doskonałą wydajność cieplną. A ponieważ mamy do czynienia z hybrydą typu plug-in, to całkowita emisja CO₂ została zmniejszona do imponująco niskiego poziomu 24-26 g/km* (w zależności od modelu).

PRECYZYJNIE ZAPROJEKTOWANY UKŁAD TRANSAXLE

Hybrydowy układ transaxle w Lexusie RX 450h+ zapewnia ekscytujące połączenie niskiego zużycia paliwa i przyjemności z jazdy. Dostarcza 182 KM mocy, napędzając nie tylko przednie koła, ale również wytwarzając energię elektryczną podczas jazdy i hamowania.

E-FOUR (RX 350h i RX 450h+)

Elektryczny system napędu na wszystkie koła E-FOUR dostępny w nowych RX 350h i RX 450h+ został ulepszony tak, aby tylny silnik elektryczny o mocy 40 kW był zawsze gotowy do pracy, zapewniając większy moment obrotowy i lepszą trakcję.

JEDNOSTKA STERUJĄCA MOCĄ (PCU)

Nowy moduł PCU jest dostosowany do akumulatora litowo-jonowego o dużej pojemności. Przetwornica DC/DC umieszczona pod tylnym siedzeniem ma teraz wyższe napięcie i uzyskuje większą moc wyjściową, zachowując niewielkie rozmiary. W ośmiowarstwowej strukturze, która w celu zmniejszenia wysokości maski została zamontowana bezpośrednio nad układem napędowym transaxle, umieszczono obwody niezbędne do sterowania napędem hybrydowym typu plug-in.

AKUMULATOR LITOWO-JONOWY

Wysokowydajny akumulator litowo-jonowy o mocy aż 18,1 kW zamontowany pod podłogą pozwala na uzyskanie 612 l przestrzeni bagażowej i niższe ułożenie środka ciężkości. Zastosowane ogniwa litowo-jonowe poprawiają wydajność ładowania, umożliwiając osiągnięcie zasięgu powyżej 65 km* w trybie EV (cykl łączony, do 90 km* w mieście).

SYSTEM CHŁODZENIA / OGRZEWANIA AKUMULATORA

Dla modelu RX 450h+ inżynierowie Lexusa opracowali zaawansowany system chłodzenia akumulatora. Jest bezpieczniejszy, bardziej kompaktowy i lżejszy niż systemy chłodzone wodą. Dzięki temu akumulator ma lepsze osiągi, wydajność oraz żywotność baterii. Ponieważ w niskich temperaturach wydajność akumulatora spada, zamontowano pod nim grzałki elektryczne.

GNIAZDO ŁADOWARKI AC

Oprócz gniazda ładowania AC wygodnie umiejscowionego w prawej tylnej części nadwozia, nowy RX 450h+ jest wyposażony w pokładową ładowarkę o mocy maksymalnej 6,6 kW.

* Dane techniczne WLTP. Więcej informacji na temat nowej metody testowania WLTP na stronie: www.lexus-polska.pl/legal/wltp.

ELEGANCE

Napęd 4x4 E-FOUR

Obręcze kół ze stopów lekkich 19", 235/60 R19

Pakiet bezpieczeństwa LSS + 3

Reflektory przednie Bi-LED (światła mijania, dzienne i drogowe)

Tylne światła LED i lampy przeciwmgielne przednie

Kierunkowskazy LED z tyłu

System inteligentnego kluczyka

Inteligentny asystent głosowy Lexus Concierge z usługami Connected

Wbudowana nawigacja Lexus Link Pro

12 głośników i wyświetlacz dotykowy 14"

Elektryczna regulacja wysokości i wysunięcia kierownicy

Kierownica ze skóry Tahara z panelem sterującym

Gałka dźwigni zmiany biegów ze skóry Tahara

Podgrzewane przednie fotele

Tapicerka ze skóry Tahara, perforowana

Klimatyzacja 3-strefowa



PRESTIGE

Wyposażenie z wersji ELEGANCE oraz:

Obręcze kół ze stopów lekkich 21"

Reflektory Full LED z systemem AHB

Spryskiwacze reflektorów

Kierunkowskazy LED z przodu

Lampy doświetlające zakręty

Czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania (ICS)

Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika, sterowana ruchem nogi

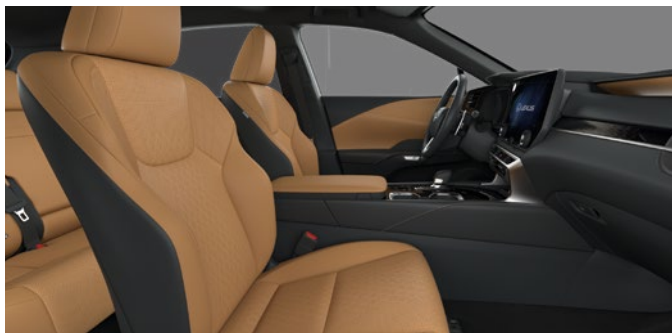
Podgrzewanie kierownicy

Skórzana gałka dźwigni zmiany biegów*

Pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych (3 ustawienia)

Wentylowane przednie fotele

Tapicerka z gładkiej skóry*



* Skóra gładka (z elementami skóry syntetycznej).

F SPORT DESIGN

Wypożażenie z wersji PRESTIGE oraz:

Obręcze kół ze stopów lekkich 21", 235/50 R21 F SPORT DESIGN

Grill F SPORT

Emblemat F SPORT DESIGN

Oświetlenie ambient 64-kolorowe



OMOTENASHI

Wypożażenie z wersji PRESTIGE oraz:

Zawieszenie adaptacyjne AVS

Dynamiczne adaptacyjne światła drogowe BladeScan® (AHS)

Cyfrowe lusterko wewnętrzne

Wbudowana nawigacja Lexus Link Pro z system audio klasy premium Mark Levinson® (21 głośników)

Elektryczna regulacja przednich siedzeń (10 kierunków)

4-kierunkowe podparcie lędźwiowe fotela kierowcy i pasażera

Podgrzewane tylne boczne fotele

Wentylowane fotele tylne

Tapicerka ze skóry półanilinowej*

Skórzana kierownica z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem oraz dotykowymi przyciskami*

Kamera cofania z panoramicznym widokiem 360 stopni dookoła samochodu

Oświetlenie ambient 64-kolorowe

Asystent wyprzedzania na drogach szybkiego ruchu (LCA)

Filtr nanoe™ X

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu (FCTA)

Kolorowy, 10" projektor wyświetlający dane na przedniej szybie samochodu (HUD)



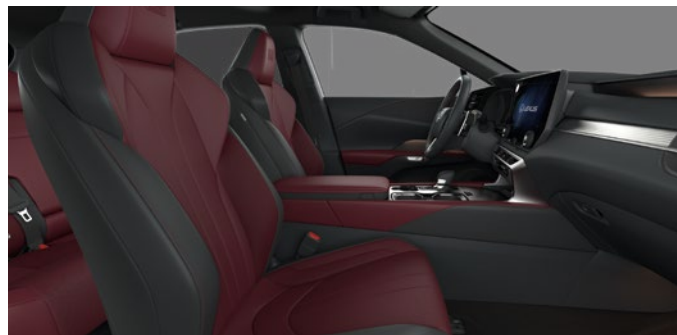
* Skóra gładka (z elementami skóry syntetycznej).



RX 500h

F SPORT EDITION*

Turbodoładowany napęd hybrydowy 2,4l
 Napęd DIRECT4
 Skrzynia automatyczna 6-biegowa
 Zawieszenie adaptacyjne AVS
 Obręcze kół ze stopów lekkich 21"
 Zintegrowane relingi dachowe w kolorze czarnym
 Dynamiczne adaptacyjne światła drogowe BladeScan® (AHS)
 Kierownica F SPORT z panelem sterującym
 Elektryczna regulacja wysokości i wysunięcia kierownicy
 Gałka dźwigni zmiany biegów F SPORT
 Tapicerka z gładkiej skóry F SPORT
 Wykończenia wnętrza ze wstawkami Aluminium
 Oświetlenie ambient 64-kolorowe
 Filtr nanoe™ X



F SPORT*

Wyposażenie z wersji F SPORT EDITION oraz:

Asystent wyprzedzania na drogach szybkiego ruchu (LCA)
 System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu (FCTA)
 Kamera cofania z panoramicznym widokiem 360 stopni dookoła samochodu
 Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika, sterowana ruchem nogi
 Cyfrowe lusterko wewnętrzne
 System audio klasy premium Mark Levinson® (21 głośników)
 Wentylowane fotele tylne



* Wersja F SPORT EDITION i F SPORT jest dostępna tylko dla wersji silnikowej 500h.

01. 19-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Ciemnoszara, metaliczna powłoka z detalami obrobionymi maszynowo wyróżnia się nowym, 5-ramiennym wzorem, który podkreśla dynamiczny charakter nowego Lexusa RX.

02. 21-CALOWE OBRĘCZE KÓŁ ZE STOPÓW LEKKICH

Ciemnoszare, metaliczne wykończenie doskonale uzupełnia nową, wyrazistą, obrabianą maszynowo, 21-calową obręcz koła o 20 ramionach.

03. 21-CALOWE OBRĘCZE Z ALUMINIUM

Stworzone dla topowych specyfikacji 20-ramienne koła z efektownym, metalicznym wykończeniem i obrobionymi maszynowo detalami podkreślają wyjątkowy charakter nowego RX.

04. NOWA OSŁONA CHŁODNICY

Z myślą o elektryfikacji nasi projektanci podjęli wyzwanie wpisania charakterystycznego, trapezoidalnego kształtu osłony chłodnicy w przednią część nadwozia, tym samym nadając wyjątkowy wygląd nowemu Lexusowi RX. Zintegrowana z optywowym kształtem kraty chłodnicy wyraża poczucie elektrycznej mocy, podkreślając przy tym nisko położony środek ciężkości auta. Bardziej kompaktowe i smuklejsze reflektory, wloty powietrza oraz szerszy rozstaw kół (15 mm) tworzą spójny i bezkompromisowy wygląd auta.

05. POJEDYNCZY REFLEKTOR LED

Zachwycająco wykonane światła w charakterystycznym dla Lexusa kształcie litery L łączą w sobie reflektory do jazdy dziennej (Daytime Running Light) z pojedynczym modułem Bi-Beam LED oraz automatycznymi światłami drogowymi (AHB).

06. POTRÓJNE REFLEKTORY LED

Zdumiewające, potrójne reflektory LED z systemem adaptacyjnych światel drogowych BladeScan® (AHS) są smuklejsze, mają ostrzejsze kształty i zostały rozmieszczone bardziej poziomo niż u poprzednika. To prosta, wyrazista konstrukcja w charakterystycznym dla Lexusa kształcie litery L.

07. ZESPOLONE ŚWIATŁA LED Z TYŁU

Z tyłu zastosowano pas świetlny, który ciągnie się przez całą szerokość samochodu. Wraz z powiększonym o 65 mm rozstawem tylnych kół pojedyncza linia światła akcentuje mocną sylwetkę Lexusa RX.

08. NOWE TYLNE LOGO LEXUS

Przeprojektowane logo LEXUS znajduje się w centralnej części pojazdu, a logo modelu w prawym dolnym rogu, co tworzy nowoczesny i łatwo rozpoznawalny wygląd.

09. EFEKT PŁYWAJĄCEGO DACHU, TYLNY SŁUPEK

Charakterystycznie przyciemnione i oprawione w chrom słupki tylne zapewniają unikatowy efekt pływającego dachu.

10. SZYBERDACH

Elektrycznie odchylany i odsuwany, szklany szyberdach daje poczucie wolności i przestronności, zapewniając więcej światła we wnętrzu nowego Lexusa RX.

11. DACH PANORAMICZNY

Dostępny w połączeniu z relingami dachowymi, imponujący szklany dach jest teraz również otwierany. Zapewnia zarówno dodatkową przestrzeń nad głową, jak i nasłonecznienie wnętrza. Poza tym jest wyposażony w elektrycznie przesuwaną roletę, która redukuje ilość światła słonecznego.

12. SYSTEM OTWIERANIA DRZWI E-LATCH.

Zainspirowany wdziękiem japońskich drzwi Shoji, aktywowany przełącznikiem i zasilany elektrycznie system otwierania drzwi e-Latch pozwala na otwarcie drzwi jednym płynnym ruchem.

13. POKRYWA BAGAŻNIKA OBSŁUGIWANA BEZ UŻYCIA RĄK

Wyjątkowo szybko i sprawnie działająca, zdalnie sterowana klapa tylna zapewnia wygodę – zwłaszcza przy zajętych rękach. Jeśli masz kluczyk w kieszeni lub torbie, wystarczy że umieścisz stopę pod tylnym zderzakiem, a pokrywa bagażnika otworzy się lub zamknie.



01. KOKPIT TAZUNA

Aby wewnątrz jeszcze bardziej skoncentrować wokół kierowcy, Lexus opracował koncepcję projektową Tazuna. Nazwa pochodzi od japońskiego słowa oznaczającego lejce w końskiej uprzęży. Tazuna to wnętrze umożliwiające bezpośrednią i intuicyjną kontrolę Lexusa RX. Źródła informacji, takie jak ekran multimedialny, wskaźniki i wyświetlacz HUD są ze sobą harmonijnie połączone. Dzięki temu kierowca ma intuicyjny dostęp do elementów kontrolnych i informacji przy minimalnym ruchu ręki i oka.

02. KIEROWNICA

Ze względu na to, że kierownica i dźwignia zmiany biegów mogą znacząco wpływać na wrażenia z jazdy, projektanci Lexusa wraz z mistrzem Takumi udoskonalili miejsca, w których kierowca ma kontakt z samochodem. W przypadku kierownicy szczególną uwagę zwrócono na jej kształt i przekrój poprzeczny, zapewniając ulepszoną stabilność prowadzenia. Przeprojektowano również oparcia na kciuki i przełączniki dotykowe.

03. WNĘTRZE ZAPROJEKTOWANE PRZEZ MISTRZÓW TAKUMI

Projekt kokpitu Tazuna, przestronność komfortowego SUV-a i najwyższej jakości materiały ze skóry i zamszu z wytłoczoną literą L są składowymi, które realizują wyrafinowaną wizję wnętrza projektantów nowego Lexusa RX.

04. NOWO ZAPROJEKTOWANE WNĘTRZE I SIEDZENIA

Dążeniem twórców Lexusa RX było stworzenie minimalistycznego, ale zarazem intuicyjnego i przemyślanego w szczegółach wnętrza przy użyciu najwyższej jakości materiałów. Przednie i tylne fotele zostały przeprojektowane tak, aby zapewnić najwyższej klasy dostępność, wsparcie oraz ogrzewanie i wentylację. Aby osiągnąć odpowiednie, ergonomiczne podparcie w okolicach talii, zaprojektowano siedzenia z wkłęsłymi bokami.

05. WNĘTRZE WOLNE OD SKÓRY

Istotnym wyróżnikiem nowego Lexusa RX jest dostępność wnętrza, w którym nie stosuje się produktów ze skóry. Opcja wnętrza powstała w odpowiedzi na rosnące zapotrzebowanie świadomych ekologicznie konsumentów. Nie tylko fotele, ale również kierownica i gałka zmiany biegów pokryte są wysokiej jakości materiałem wykończeniowym Tahara. Klienci mogą wybierać między kolorami Black i Ammonite Sand.

06. PRZESTRZEŃ KOMFORTU

Nowy Lexus RX ma duży bagażnik oraz pięć komfortowych foteli zapewniających dużo miejsca na nogi. Powiększony odstęp między fotelami (1010 mm, czyli o 10 mm więcej niż w poprzednim modelu), ich nowe ukształtowanie oraz optymalne rozmieszczenie sprawiają, że wewnątrz daje poczucie dużej przestronności. Obniżenie o 30 mm progu załadunkowego ułatwia korzystanie z bagażnika. Wydłużona aż o 50 mm przestrzeń bagażowa pozwala na przewożenie większych przedmiotów. Tylne kanapa składana jest w proporcjach 40:20:40, co umożliwia przewożenie np. nart czy desek snowboardowych.

07. TRZYSTREFOWA KLIMATYZACJA

Klimatyzacja S-Flow inteligentnie steruje temperaturą wnętrza w zależności od warunków otoczenia, zapewniając doskonałą oszczędność paliwa i optymalny komfort dla każdej z trzech stref: kierowcy, pasażera na przednim siedzeniu oraz pasażerów na tylnych siedzeniach.

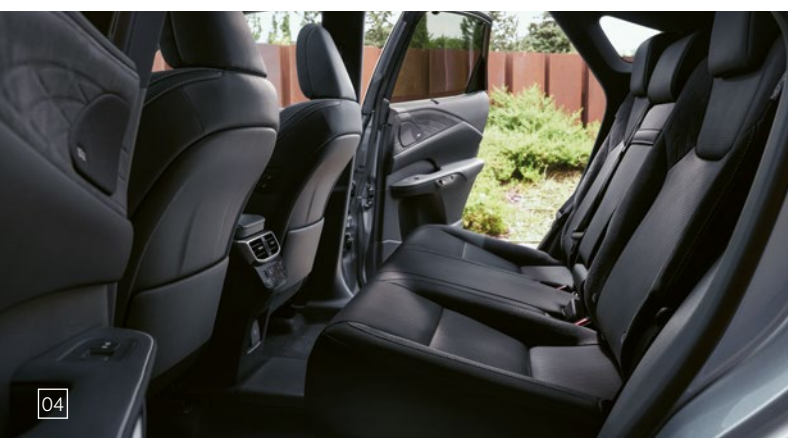
08. POWITANIE OMOTENASHI

Gdy otwierasz drzwi kierowcy, multimedia Lexusa RX wyświetlają sylwetkę pojazdu i witają Cię po imieniu. Po zwolnieniu pedału hamulca przycisk Power zaczyna delikatnie pulsować, wewnątrz ożywa dzięki grafice i dźwiękom skoordynowanym ze wskaźnikami, a wyświetlacz HUD i 14-calowy ekran kierują Twoją uwagę na drogę.

09. USTAWIENIE OŚWIETLENIA AMBIENTOWEGO

Możesz dostosować ambientowe oświetlenie Lexusa RX do własnego nastroju, wybierając z palety 64 kolorów. W oparciu o naszą filozofię stylistyczną L-finesse projektanci wnętrz Lexusa opracowali 14 kolorów, które wyrażają emocje odczuwane podczas obserwacji zjawisk przyrodniczych. Stosowane w ambientowym oświetleniu kolory oddają ducha gościnności Omotenashi i obejmują takie ustawienia, jak:

- uzdrowienie: spokojne barwy tworzą przestrzeń, w której współistnieje energia zieleni przyrody oraz siła i dynamizm życia,
- odprężenie: ciepłe odcienie tworzą przestrzeń pełną witalności dzięki delikatnym zmianom barw imitującym światło słoneczne,
- pobudzenie: białe odcienie tworzą przestrzeń, w której ożywcze światło słoneczne daje energię umysłowi,
- skupienie: mistyczne, chłodne odcienie tworzą przestrzeń sprzyjającą koncentracji umysłu, przywołując na myśl upływ czasu i przemijające stany świata przyrody,
- ekscytacja: czyste, przypominające ogień tony tworzą przestrzeń, nawiązującą do zmieniającej się temperatury płomieni.



01. LEXUS LINK PRO

Znacznie szybszy i łatwiejszy w obsłudze, 14-calowy ekran dotykowy wyposażony jest w Lexus Link Pro i wbudowaną nawigację hybrydową.

02. DUŻY 14" EKRAN DOTYKOWY

14-calowy ekran dotykowy High Definition jest jednym z największych ekranów w tej kategorii samochodów i umożliwia dostęp do informacji, takich jak nawigacja, system audio i klimatyzacja. Umiejscowiono go tak, aby zapewnić odprężającą interakcję podczas jazdy.

03. ASYSTENT GŁOSOWY „HEJ LEXUS”

Sztuczna inteligencja i chmura współpracują ze sobą w przydatnym asystencie głosowym. Dzięki takiemu rozwiązaniu możesz całkowicie skupić się na drodze. Jego nowo opracowana wersja rozumie język potoczny i kontekst wypowiedzi, takich jak „Jestem głodny” lub „Jest mi zimno”. Potrafi nawet rozpoznać, który z pasażerów mówi. Możesz również dostosować nazwę wywołującą lub poprosić asystenta głosowego o wykonanie zadań, takich jak otwarcie okna.

04. USŁUGI INTERNETOWE

Aby podnieść Twoje wrażenia z jazdy na wyższy poziom, dostępne są usługi internetowe, takie jak informacje online o ruchu drogowym, dostępność w czasie rzeczywistym parkingów na ulicach i poza nimi, prognozy pogody oraz dostęp do przeglądarki internetowej.

05. INTEGRACJA ZE SMARTFONEM

Dzięki systemowi Android Auto™ lub Apple CarPlay® nowy Lexus RX pozwala na łatwe wyświetlanie i dostęp do wielu aplikacji smartfona na wyświetlaczu o przekątnej 14”.

06. LEXUS LINK+ / USŁUGI SIECIOWE

Witamy w aplikacji Lexus Link+, nowym świecie łączności stworzonym w celu uzupełnienia naszej wyjątkowej obsługi serwisowej Omotenashi. Inteligentne i dostosowane do Twoich potrzeb funkcje pomogą Ci zaplanować podróż lub naprawę, znaleźć miejsce parkingowe, a nawet poprawić styl jazdy. Oszczędzaj czas, prowadząc Lexusa RX i korzystaj z dostępu do usług, takich jak:

- analiza stylu jazdy: pokazuje Twoje podróże, styl jazdy i pozwala oznaczać podróże jako prywatne lub służbowe,
- przewodnik jazdy hybrydowej: pozwala bardziej efektywnie jeździć Twoim Lexusem RX 350h, RX 450h+ lub RX 500h,
- Znajdź mojego Lexusa: lokalizuje i prowadzi Cię z powrotem do Twojego samochodu,
- serwis i przeglądy: umożliwia zarządzanie serwisem i konserwacją Twojego Lexusa RX,

- lampki kontrolne: otrzymujesz objaśnienie znaczenia każdej lampki ostrzegawczej oraz działania, jakie należy podjąć w razie aktywowania się kontrolki,
- status samochodu: powiadamia, gdy zostawisz otwarte okna w samochodzie lub zapomnisz o wyłączeniu przednich świateł. Może również sprawdzić, czy Twój samochód jest zamknięty,
- zdalne sterowanie: zdalnie odmrażaj przednią szybę, włączaj światła awaryjne lub zamykaj i otwieraj Twojego Lexusa RX z zaciśnięciem własnego domu.

07. USŁUGA LEXUS LINK+ PREMIUM

Jako właściciel Lexusa RX, zyskujesz wszystkie korzyści płynące z Lexus Link+ Standard Connectivity bezpłatnie przez cały okres eksploatacji Twojego samochodu. Przez pierwsze 4 lata posiadania auta pakiet Lexus Link+ Premium Connectivity jest również bezpłatny, a później działa na zasadzie subskrypcji. Obejmuje on takie funkcje, jak:

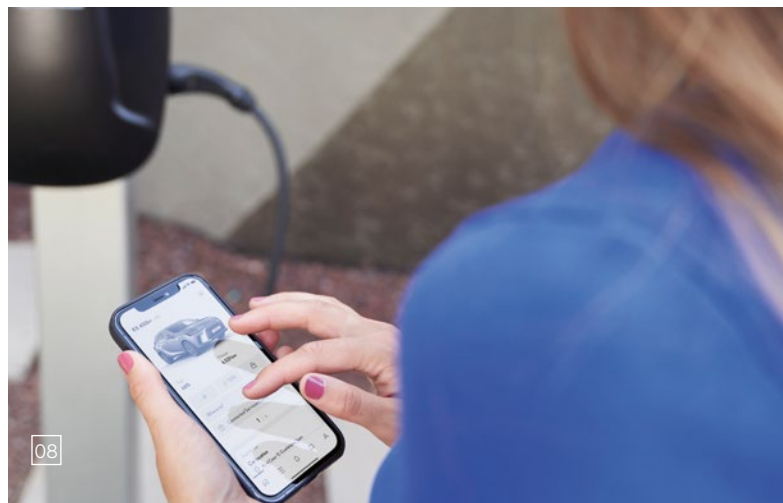
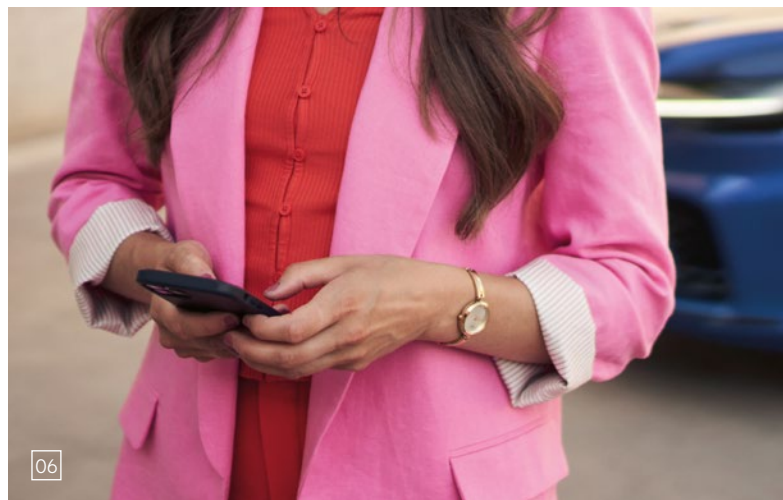
- nawigacja w chmurze, asystent głosowy,
- informacje o zdarzeniach i ruchu drogowym w czasie rzeczywistym,
- dostępność miejsc parkingowych na ulicach i poza nimi,
- zdalna klimatyzacja*: Lexus RX oferuje zdalne sterowanie klimatyzacją, ogrzewaniem kierownicy, ogrzewaniem foteli i regulacją temperatury we wnętrzu.

08. ZINTEGROWANE USŁUGI LEXUS LINK+ DLA RX 450h+

Aby zapewnić bezproblemowe korzystanie z napędu elektrycznego, możesz zdalnie monitorować poziom naładowania i zasięg swojego Lexusa RX 450h+ za pomocą telefonu komórkowego.

* Funkcje zdalnej klimatyzacji mogą być niedostępne w Państwie kraju ze względu na lokalne przepisy. Prosimy o konsultację z najbliższym autoryzowanym dilerem Lexusa w sprawie szczegółów wyposażenia.

Dostępne funkcje różnią się w zależności od modelu i jego wersji. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z autoryzowanym dilerem Lexusa.



01. BARDZO SZEROKI, 10-CALOWY WYŚWIELACZ PROJEKCYJNY

Dane dotyczące pojazdu są wyświetlane w kolorze bezpośrednio na przedniej szybie. Większy, 10-calowy wyświetlacz projekcyjny HUD (Head Up Display) umożliwia sprawdzenie nawigacji, funkcji bezpieczeństwa, informacji o samochodzie i ustawień audio bez odrywania wzroku od drogi. Jego obsługa jest bezproblemowa dzięki dotykowym przełącznikom na kierownicy.

02. WYŚWIELACZ WIELOFUNKCYJNY

Kolorowy wyświetlacz TFT (Thin Film Transistor) jest zintegrowany z głównymi wskaźnikami kierowcy i informuje o wszystkich najważniejszych danych, w tym o ostrzeżeniach dotyczących bezpieczeństwa i wskazówkach nawigacyjnych. Aby zapewnić bardziej dynamiczne wrażenia, wyświetlacz dostosowuje swój wygląd i zawartość do trybu, w jakim znajduje się auto.

03. 12-GŁOŚNIKOWY SYSTEM AUDIO PANASONIC®

W nowym Lexusie RX dostępny jest wysokiej jakości 12-głośnikowy system audio Panasonic®, który zapewnia wysublimowane brzmienie o wyrazistych tonach. Głośniki na desce rozdzielczej o średnicy 9 cm są ustawione pod kątem, zapewniając bogaty dźwięk oraz czystą i żywą reprodukcję wokalu. Najnowocześniejsze membrany głośników wykonane są materiału zawierającego węgiel z bambusa, a w bagażniku zainstalowano głośnik niskotonowy o średnicy 20 cm (subwoofer) zapewniający mocne wrażenia przy odtwarzaniu basów.

04. 21-GŁOŚNIKOWY SYSTEM MARK LEVINSON® AUDIO

Doskonale wyciszone wnętrze Lexusa RX stanowi znakomitą przestrzeń dla nowego 21-głośnikowego systemu Mark Levinson® Premium Surround Sound. System opracowany przez naszych ekskluzywnych partnerów audio jest instalowany standardowo w wyższych wersjach wyposażenia. Zoptymalizowany do architektury wnętrza samochodu, dostarcza niezrównanych wrażeń godnych wysokiej klasy kina domowego z układem 7.1. Zaawansowane technologie Mark Levinson® Surround System, Quantum Logic Immersion i ClariFi analizują skompresowany dźwięk i uzupełniają utracone dane, zapewniając wyjątkowe odtwarzanie. Wzmacniając jeszcze poczucie obecności na sali koncertowej, subwoofer o średnicy 22 cm wytwarza bogaty i mocny dźwięk, oddając żywą atmosferę prawdziwego nagrania.

05. ŁADOWARKA BEZPRZEWODOWA / 6 GNIAZD USB

Możesz ładować kompatybilne smartfony lub inne urządzenia elektroniczne za pomocą indukcyjnej bezprzewodowej ładowarki. Jest o 50% szybsza niż dotychczas i wygodnie umiejscowiona. Dla Twojej wygody Lexus RX posiada 6 gniazd USB, z których 5 służy do ładowania, a jedno do przesyłania danych.



01. TRZECIA GENERACJA LEXUS SAFETY SYSTEM+

Lexus RX korzysta z zaawansowanych systemów bezpieczeństwa i wspomagania kierowcy, które zawdzięcza najnowszej, trzeciej generacji Lexus Safety System+. Zupełnie nowe oraz ulepszone funkcje zwiększają możliwość rozpoznania ryzyka wypadku. W skład systemu wchodzi nowy monitor kierowcy (Driver Monitor), który sprawdza czy kierowca nie jest zmęczony lub rozproszony oraz funkcja wspomagania kierowania [Proactive Driving Assist], która za pomocą przedniej kamery wykrywa zbliżający się zakręt dostosowując do niego ruch pojazdu.

02. UDOSKONALONY SYSTEM PRZEDKOLIZYJNY (PCS)

Oprócz wykrywania motocykli w ciągu dnia, udoskonalony system ochrony przedkolidyjnej (Pre-Collision System) pozwala uniknąć większej liczby potencjalnych kolizji np. przy zakrętach w lewo/prawo i przy włączaniu się do ruchu. System potrafi również rozpoznać ryzyko kolizji z nadjeżdżającymi pojazdami lub przechodzącymi pieszymi podczas skręcania na skrzyżowaniu. Zdolność unikania zderzeń jest większa dzięki systemowi aktywnego wspomagania kierowania.

03. DYNAMICZNY TEMPOMAT RADAROWY

System ten wykorzystuje czujnik radarowy działający w zakresie fal milimetrowych oraz kamerę do wykrywania pojazdu poprzedzającego, która pomaga utrzymać od niego odpowiedni dystans. Jeśli pojazd poprzedzający zatrzyma się, system zastopuje również Lexusa RX. Gdy poprzedzający pojazd z powrotem ruszy, RX także podejmie dalszą jazdę. System szybko rozpoznaje ruch przed pojazdem i w połączeniu z asystentem pasa ruchu zachowuje się bardziej naturalnie na zakrętach. Dynamiczny tempomat radarowy zapobiega również wjeżdżaniu na pas zewnętrzny.

04. AWARYJNE WSPOMAGANIE KIEROWNICY

Gdy pojazd, pieszy lub rowerzysta znajduje się bardzo blisko lub bezpośrednio na Twoim torze jazdy, awaryjne wspomaganie kierowcy w Lexusie RX zwiększy stabilność samochodu i zminimalizuje ryzyko przypadkowej zmiany pasa ruchu.

05. PROAKTYWNY ASYSTENT JAZDY Z AKTYWNYM WSPOMAGANIEM KIEROWNICY

Lexus RX wyposażony jest w najnowszy system Obstacle Anticipation Assist z awaryjnym wspomaganie kierowcy. System monitoruje użytkowników dróg i obiekty znajdujące się przed nim, a następnie steruje hamulcami i układem kierowniczym, aby zachować bezpieczną odległość od przeszkód. Dodatkowo Deceleration Assist pomaga kierowcy podczas zwalniania przed zakrętem lub pojazdem poprzedzającym. System wykrywa również zakręty przed pojazdem i dostosowuje siłę wspomaganie kierowcy, ułatwiając bezpieczne i precyzyjne prowadzenie.

06. WSPOMAGANIE PODĄŻANIA ZA PASEM RUCHU (LTA)

Zaawansowany system wspomagający podążanie za pasem ruchu ułatwia kierowcy utrzymanie samochodu pośrodku pasa. Wykorzystuje funkcję naturalnego śledzenia pasa ruchu i wspomaga jazdę na zakrętach.

07. ROZSZERZONY PAKIET BEZPIECZEŃSTWA

Właściciele modeli wyższej klasy mogą wybrać rozszerzony pakiet bezpieczeństwa z funkcjami jazdy autonomicznej. Należą do nich m.in. nowy asystent zmiany pasa ruchu i system ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu. Na autostradach aktywacja kierunkowskazu umożliwia Lexusowi RX na automatyczną zmianę pasa ruchu przy użyciu dynamicznego tempomatu radarowego. Z kolei przedni czujnik ruchu poprzecznego pomaga zwiększyć bezpieczeństwo jazdy na skrzyżowaniach, wykrywając pojazdy ukryte w martwym polu albo zbliżające się z lewej lub prawej strony i ostrzega kierowcę za pośrednictwem wyświetlacza HUD oraz centralnego wyświetlacza multimedialnego.

08. ASYSTENT ROZPOZNAWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

Zmodernizowany system (RSA) rozróżnia znaki drogowe i przekazuje kierowcy informacje za pośrednictwem wielofunkcyjnego wyświetlacza. W połączeniu z dynamicznym tempomatem radarowym prędkość samochodu może być dostosowana do ograniczeń rozpoznawanych przez RSA.

09. AUTOMATYCZNE ŚWIATŁA DROGOWE

Funkcja automatycznych światel drogowych (AHB) wykrywa nadjeżdżające pojazdy w nocy, przyciemniając światła drogowe, co pozwala zmniejszyć ryzyko przypadkowego oślepienia innych kierowców i skoncentrować się na drodze.

10. BLADESCAN® ADAPTACYJNY SYSTEM ŚWIATEŁ DROGOWYCH

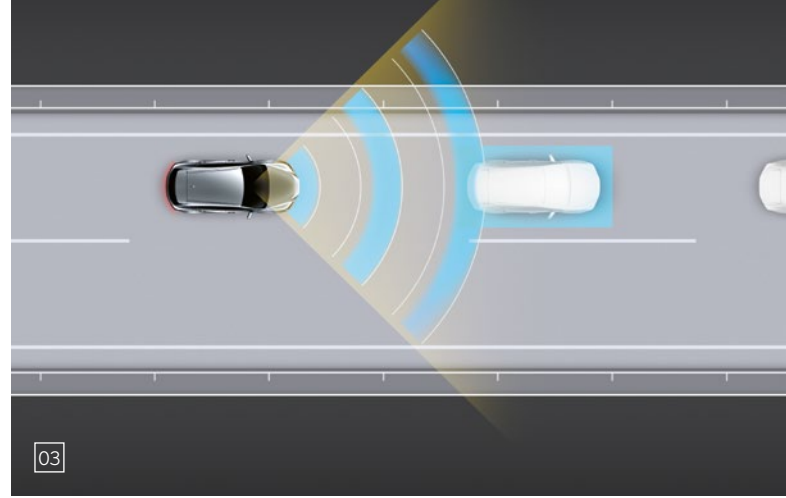
Wykorzystując światło z 12 diod LED rzucane na łopatkę okrągłego lustra obracającego się z prędkością 6000 obr./min., ta przełomowa technologia pomaga łatwiej rozpoznawać pieszych i znaki drogowe, nie oślepiając kierowców nadjeżdżających samochodów.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

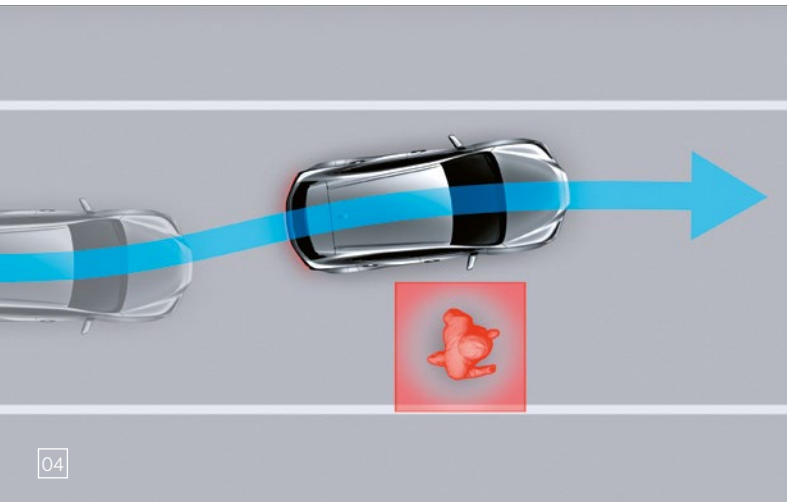
01



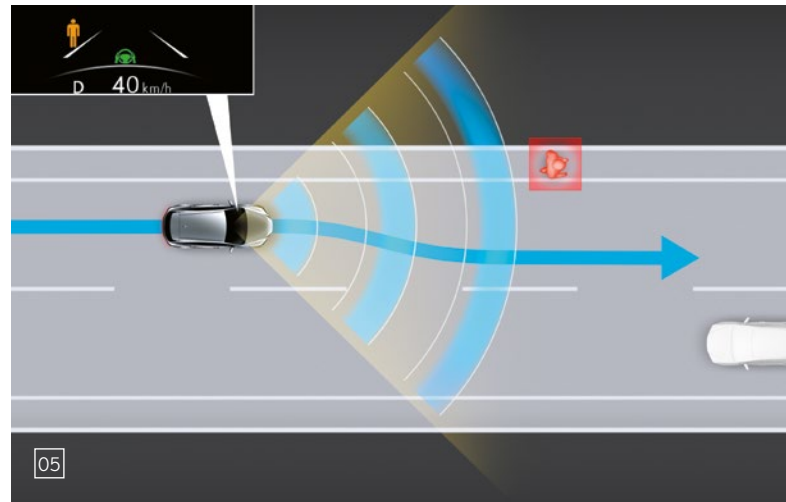
02



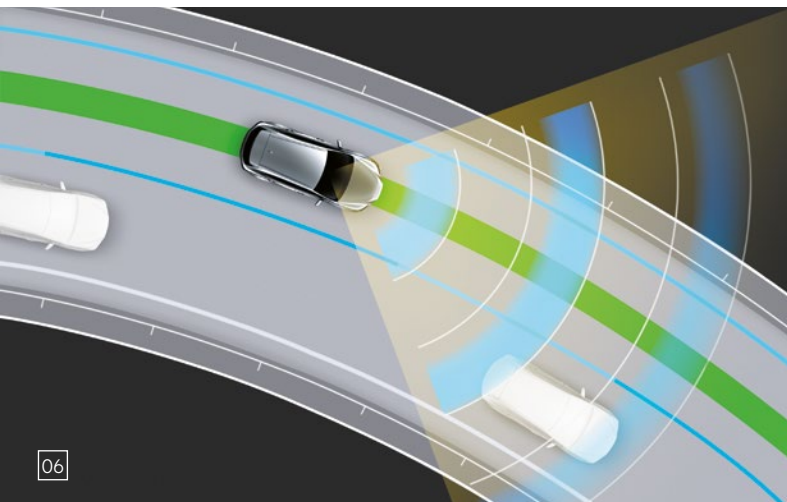
03



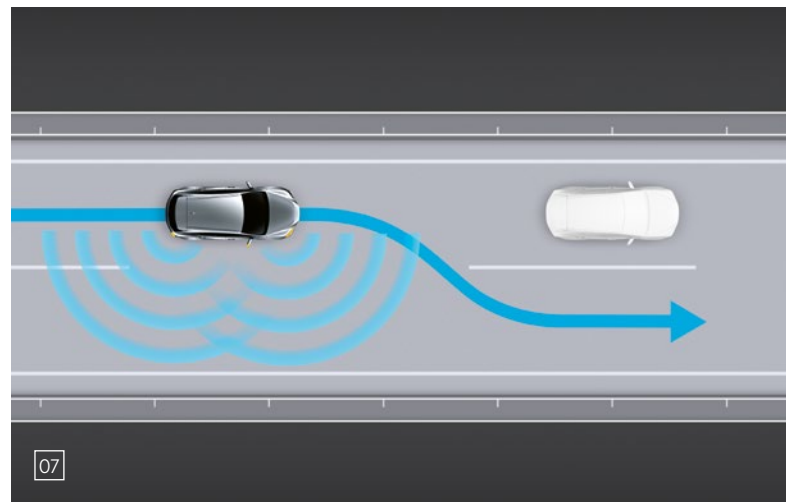
04



05



06



07



08



09



10

01. 12 PODUSZEK POWIETRZNYCH (SRS)

Oprócz wzmocnionej kabiny pasażerskiej ochronę pasażerów zwiększa dwanaście zaawansowanych poduszek powietrznych: dwustopniowa poduszka powietrzna i poduszka kolanowa dla kierowcy, jednostopniowa poduszka powietrzna dla pasażera z przodu, centralna poduszka powietrzna ograniczająca kontakt między kierowcą a pasażerem z przodu, boczne poduszki powietrzne na przednich fotelach oraz kurtyny, które biegą przez całą długość obu boków kabiny.

02. MONITOR KIEROWCY

System Driver Monitor wykorzystuje kamerę zamontowaną nad kierownicą Lexusa RX aby stale monitorować przytomność kierowcy. System jest w stanie spowolnić lub zatrzymać samochód, jeśli kierowca nie zareaguje na powiadomienia.

03. CYFROWY MONITOR PANORAMICZNY

Aby ułatwić jazdę w ograniczonych przestrzeniach, cyfrowy monitor panoramiczny umożliwia oglądanie widoku 360° wokół samochodu i nagrałego wcześniej widoku pod samochodem. Tworzy on również wirtualny obraz 3D pojazdu, przedstawiając go tak, jakby był widziany z góry wraz z wyświetlanymi na ekranie wskazówkami, ułatwiającymi manewrowanie w małej przestrzeni:

- Side Clearance View umożliwia sprawdzenie odległości podczas mijania innego pojazdu na wąskiej drodze,
- funkcja Cornering View pomaga uniknąć najechania na krawężniki podczas pokonywania zakrętów,
- system Front Cross Traffic Alert ostrzega o zbliżających się pojazdach i przeszkodach z przodu i po bokach samochodu,
- system ochrony przedkolizyjnej i hamulec wspomagający parkowanie ostrzegają o możliwej kolizji, a nawet podejmują działania zapobiegawcze,
- widok pod Lexusem RX ułatwia jazdę po nierównej nawierzchni.

04. CYFROWE LUSTERKO WSTECZNE

Cyfrowe lusterko wsteczne wyświetla obraz z kamery umieszczonej z tyłu samochodu. System drugiej generacji charakteryzuje się mniejszą ramką, szerszym widokiem i zredukowanym martwym polem. Lusterko poprawia widoczność, gdy tylne siedzenia są zajęte, przestrzeń bagażowa jest zapełniona lub warunki pogodowe i widoczność są słabe.

05. SYSTEM MONITOROWANIA MARTWEGO POLA

System monitorowania martwego pola (BSM) wykrywa pojazdy znajdujące się na sąsiednich pasach ruchu, które nie są widoczne w lusterkach zewnętrznych w odległości do 60 metrów za Twoim Lexusem RX. Jeśli kierowca zasygnalizuje zmianę pasa ruchu, a w martwą strefę wjeżdża pojazd, w odpowiednim lusterku bocznym pojawia się sygnał ostrzegawczy.

06. FUNKCJA WSPOMAGAJĄCA PARKOWANIE

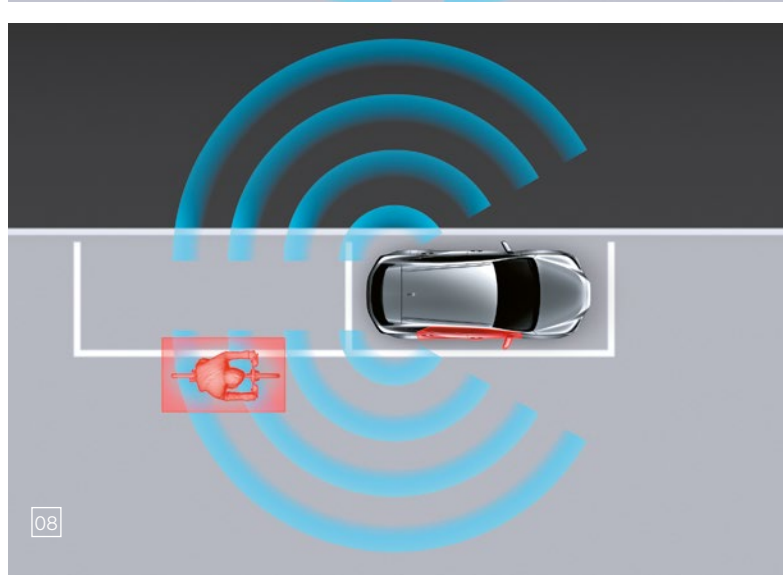
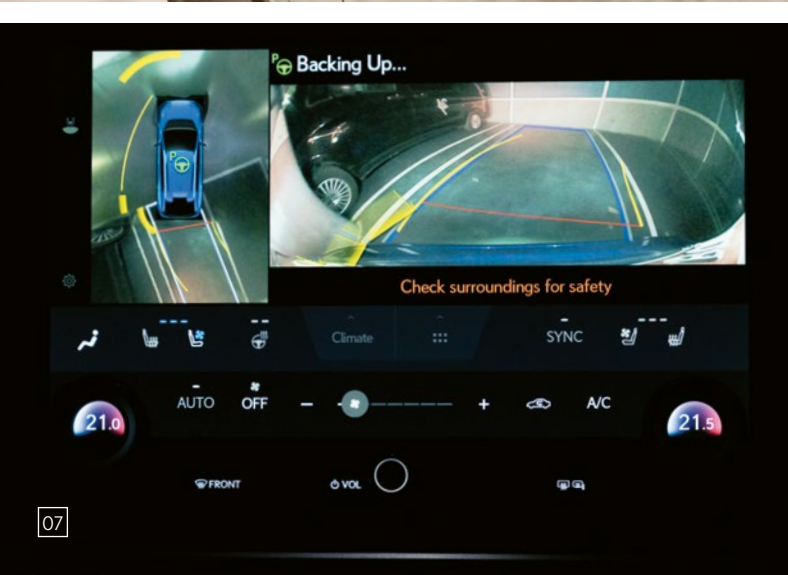
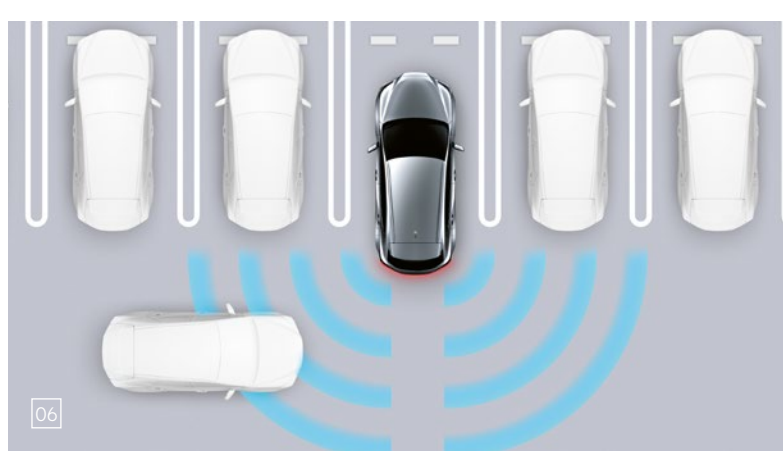
Tylny system ostrzegania o ruchu poprzecznym pomaga uniknąć kolizji parkingowych podczas cofania z małą prędkością. Układ monitoruje obszar z tyłu Lexusa RX i dostosowuje prędkość, jeśli uzna, że istnieje możliwość kontaktu z innym pojazdem. W razie potrzeby system ostrzega kierowcę za pomocą sygnału dźwiękowego, na 14-calowym wyświetlaczu i w lusterkach drzwiniowych, a nawet hamuje.

07. ZAAWANSOWANY SYSTEM PARKOWANIA

Przełomowy system Advanced Park zapewnia użytkownikowi dodatkowy spokój dzięki automatycznej kontroli układu kierowniczego, zmiany biegów oraz hamowania. System wykorzystuje cztery kamery i 12 czujników ultradźwiękowych, uzyskując wszechstronny obraz otoczenia. System potrafi również rozpoznać trzy najczęściej używane miejsca parkingowe. Przy wyjeździe z miejsca parkingowego system szybko się aktywuje, aby wyeliminować czas oczekiwania.

08. ASYSTENT BEZPIECZNEGO WYJAZDU

Elektroniczny system wejścia i wyjścia z Lexusa RX, e-Latch, jest połączony z systemem monitorowania martwego pola. Specjalna funkcja Safe Exit Assist uniemożliwia otwarcie drzwi w przypadku, gdy z tyłu nadjeżdżają samochody lub rowerzyści. Według szacunków Lexusa system może zapobiec ponad 95% wypadków spowodowanych otwieraniem drzwi.



01. NIEZWYKLE MOCNA PLATFORMA

Nowy Lexus RX zbudowany jest na naszej sprawdzonej platformie GA-K, podobnej do tej w modelu NX, ale z nowym układem: tył został przeprojektowany, aby wydłużyć rozstaw osi. Zintegrowane elementy pozwoliły na zwiększenie sztywności, co dodatkowo umożliwiło inżynierom Lexusa dokładniejsze dostrojenie zawieszenia poprawiające zarówno osiągi, jak i komfort jazdy. Nowa platforma jest o 90 kg lżejsza i ma o 15 mm niżej położony środek ciężkości. Rozstaw osi został zwiększony o 60 mm przy zachowaniu długości całkowitej i zmniejszeniu odchylenia. Większe koła o szerszym rozstawie dają pewniejsze prowadzenie i lepszą przyczepność.

02. LŻEJ, CISZEJ, Z DOSKONAŁYM DŹWIĘKIEM

Aby zmniejszyć masę nowego RX, inżynierowie Lexusa zastosowali zaawansowane materiały, takie jak stal o wysokiej wytrzymałości 2 GPa i aluminium. Niemal bezgłośnie wnętrze zostało stworzone przy zastosowaniu środków tłumiących i redukujących dźwięki. Doprowadzono również do perfekcji odgłos komfortowego otwierania drzwi.

03. ADAPTACYJNE ZAWIESZENIE ZMIENNE (AVS)*

Nowe adaptacyjne zawieszenie (AVS), specjalnie zestrojone pod kątem poprawy właściwości jezdnych, zapewnia znacznie większą stabilność z dobrą charakterystyką antypoślizgową. W rezultacie świetnie radzi sobie z wysokim momentem obrotowym i osiągnięciami nowego RX, a przy tym działa ciszej, lepiej tłumi wibracje i jest bardziej komfortowe. Adaptacyjne zawieszenie zmienne poprawia właściwości jezdne i kontroluje siłę tłumienia wszystkich czterech kół.

04. ZAAWANSOWANA AERODYNAMIKA

Nowy Lexus RX może pochwalić się doskonałą aerodynamiką dzięki niemal płaskiej spodniej części. Aby jeszcze bardziej udoskonalić przepływ powietrza, projektanci i inżynierowie Lexusa pracowali nad kształtem dolnego przedniego spojlera, przepływem powietrza w nadkolach, kształtem boków samochodu i dolnej części tylnego zderzaka. Efektem jest jeszcze większa stabilność pojazdu przy jednoczesnym zmniejszeniu hałasu i oporu powietrza. Główny projektant, Suga-san, nazywa to funkcjonalnym pięknem.

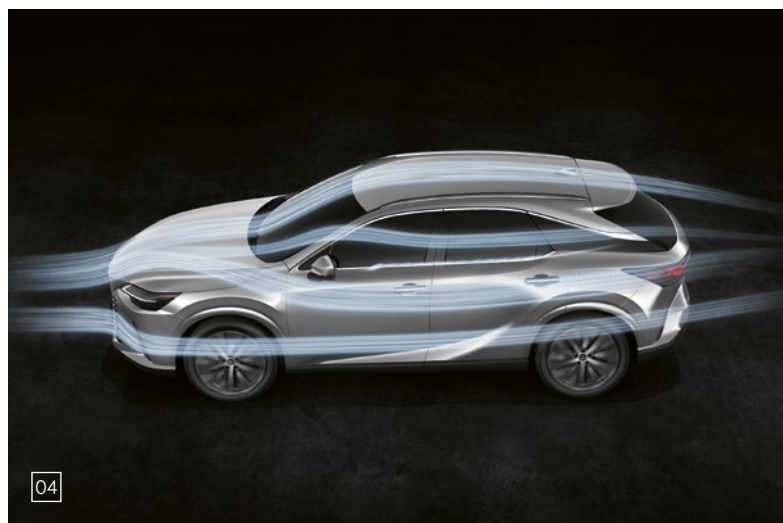
05. WYBÓR TRYBU JAZDY

Sterowany za pomocą 14-calowego ekranu dotykowego system Drive Mode Select pozwala Ci zmaksymalizować wydajność, dynamikę lub wyrefinowanie samochodu za pomocą trybów Eco, Normal, Sport i Custom.

06. SYSTEM WSPOMAGANIA WJAZDU POD GÓRĘ

Układ wspomagania wjazdu pod górę utrzymuje ciśnienie w układzie hamulcowym, zapobiegając cofaniu się pojazdu podczas ruszania. System minimalizuje również zjawisko ślizgania się kół na pochyłościach.

* Dostępne w RX 500h i niektórych konfiguracjach RX 350h i RX 450h+.







01. F SPORT DESIGN

Nowy, odważny, trapezoidalny kształt osłony chłodnicy podkreśla sportowy charakter Lexusa RX 500h F SPORT. Efekt wzmacniają dynamiczne akcenty w postaci progów, aerodynamiczne i specjalnie zaprojektowane spojlerzy przedniego i tylnego zderzaka, efektowne czarne lusterka boczne oraz ciemno chromowane listwy ramek okien i czarne relingi dachowe. Emblemat F SPORT nawiązuje do krzywizn kultowego toru Fuji Speedway.

02. 21-CALOWE OBRĘCZE ALUMINIOWE F-SPORT

Standardem w Lexusie RX 500h F SPORT są 10-ramiennie, 21-calowe aluminiowe obręcze kół w kolorze matowej czerni z dopasowanymi zaciskami hamulców przednich z białym logo.

03. KIEROWNICA F SPORT

Dzięki logo F SPORT poczujesz szczególną więź ze swoim Lexusem za każdym razem, gdy weźmiesz kierownicę w swoje ręce. Dźwignia zmiany biegów F SPORT obszyta perforowaną skórą jest stylistycznie spójna z kierownicą i dodatkowo podkreśla ekscytujący sportowy charakter samochodu.

04. WSKAŹNIKI F SPORT

Design wskaźników i narzędzi pokładowych został zainspirowany wnętrzem supersamochodu LFA. Centralny licznik F SPORT jest wyposażony w innowacyjny, 7-calowy wyświetlacz posiadający obrotomierz i cyfrowy wskaźnik prędkości charakterystyczne dla samochodów Lexus F.

05. KOKPIT F SPORT

7-calowy wyświetlacz centralny F SPORT doskonale uzupełnia pięknie wykonaną kierownicę, która została zaprojektowana we współpracy z mistrzami Takumi i ma kształt przystosowany do sportowej jazdy. Wykończona perforowaną skórą dźwignia zmiany biegów świetnie komponuje się z kierownicą.

06. SIEDZENIA F SPORT

Wnętrze F SPORT zwraca na siebie uwagę dzięki szytej, skórzanej tapicerce Dark Rose lub Black, a także ornamentyce wykonanej przez mistrzów Takumi. Siedzenia dostępne w nowym, jednobarwnym wykończeniu dopasowane są do sylwetek pasażerów. Wszystkie przeszycia na siedzeniach, kierownicy, desce rozdzielczej i dźwigni zmiany biegów nadzorowali nasi mistrzowie Takumi.

07. AKTYWNA KONTROLA HAŁASU (ANC)

Układ aktywnej kontroli hałasu został opracowany w celu tłumienia wszelkich dudniących dźwięków pochodzących z układu napędowego RX 500h F SPORT. Na podstawie prędkości obrotowej silnika i danych z mikrofonu układ ANC wytwarza fale tłumiące hałas.

08. AKTYWNA KONTROLA DŹWIĘKU SILNIKA (ASC)

Aby zapewnić jeszcze większą radość z jazdy, system emituje dźwięk dostosowany do sytuacji na drodze. W oparciu o współczynnik siły napędowej silnika oraz przyspieszenia przez głośniki Lexusa RX 500h F SPORT odtwarzane są dźwięki zapewniające komfort akustyczny.



01



02



03



04



05



06



01. BAGAŻNIKI DACHOWE

Najnowsze bagażniki dachowe marki Lexus to idealne akcesoria na wyprawy z rodziną albo grupą przyjaciół. Są perfekcyjnie dopasowane do Twojego auta, dostosowane do przewożenia sprzętu sportowego i przyciągają wzrok oryginalnym designem w kolorze błyszczącej czerni. Bagażniki charakteryzują się aerodynamicznym kształtem oraz wysoką jakością wykonania, co poprawia komfort akustyczny każdej podróży.



02. WALLBOX Z GNIAZDEM ŁADOWANIA

Optymalne ładowanie zapewnia wallbox o maksymalnej mocy 22 kW, wyposażony w kabel do ładowania z gniazdem typu 2. Pozwala na wydajne ładowanie pojazdów elektrycznych oraz typu plug-in w sieciach domowych oraz półpublicznych.



03. KABEL TYP 2

Kabel do ładowania podłącza się z jednej strony do pojazdu elektrycznego, a z drugiej do standardowego gniazdka domowego. Kabel wyposażony jest w urządzenie kontrolno-ochronne (IC-CPD), które jest odpowiedzialne za kontrolę i komunikację między standardową wtyczką ścienną i samochodem.



04. KABEL TYP 3

Kabel wykorzystywany podczas ładowania w podróży (dostępny w długościach 5 m, 7,5 m lub 10 m), aby podłączyć Lexusa RX do publicznej stacji ładowania.



05. TORBA DO PRZECHOWYWANIA KABLI

Dzięki praktycznej torbie do przechowywania kabli zawsze będziesz mieć pewność, że nie są one zaplątane, a Twoja przestrzeń bagażowa będzie uporządkowana. Torba mieści 2 kable.



06. ZESTAW RĘKAWICZEK I RĘCZNIKA LEXUS

Tankowanie benzyny i dbanie o czystość kabla do ładowania zarówno własnego, jak i w publicznej stacji ładowania, będzie teraz dużo łatwiejsze. Zestaw rękawic i ręczników Lexus pozwala na wytarcie kabla do ładowania lub dyszy paliwowej w bezpieczny i higieniczny sposób.



01. PAKIET CHROME

Pakiet zawiera przykuwające wzrok chromowane listwy boczne oraz listwę pokrywy bagażnika, które dopełniają awangardową stylistykę nadwozia nowego modelu RX.



02. PAKIET BLACK

Pakiet Black wzbogaca stylistykę samochodu o designerskie elementy wykończenia. W skład pakietu wchodzi lakierowane w połyskującej czerni listwy boczne i listwa pokrywy bagażnika, które podkreślają dynamiczny charakter Lexusa RX.



03. HAK

Demontowalny hak holowniczy został zaprojektowany z myślą o współpracy z modelem RX, tak by siły działające na zawieszenie i nadwozie pojazdu podczas holowania przyczepy zostały rozprowadzone równomiernie, ograniczając ryzyko uszkodzenia samochodu. Pozwala na holowanie ładunku o masie do 2000 kg.



04. STOPNIE BOCZNE

Stylowe wykończenie Lexusa RX stworzone z myślą o większym komforcie wsiadania i wysiadania z samochodu, zapewniające szczególne bezpieczeństwo osobom starszym i dzieciom. Stopnie boczne ułatwiają umieszczanie dodatkowego ładunku oraz korzystanie z akcesoryjnych bagażników dachowych w Twoim nowym Lexusie RX. Są doskonale dopasowane do linii nadwozia.



05. KOŁA ZIMOWE 19-CALOWE

Kompletne, 19-calowe koła zimowe Lexus zawierają 15-ramiennie aluminiowe obręcze, opony marki premium napełniane azotem, oryginalne czujniki ciśnienia. Koła zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa w warunkach zimowych.



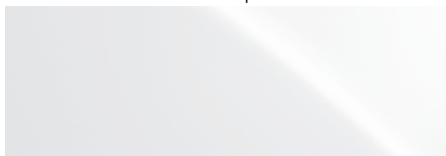
06. KOŁA ZIMOWE 21-CALOWE

Kompletne, 21-calowe koła zimowe Lexus zawierają 20-ramiennie aluminiowe obręcze, opony marki premium napełniane azotem, oryginalne czujniki ciśnienia. Koła zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa w warunkach zimowych.



KOLORY | NADWOZIE

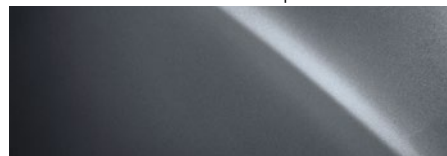
F WHITE | 083¹



SONIC WHITE | 085²



SONIC GREY | 1L1



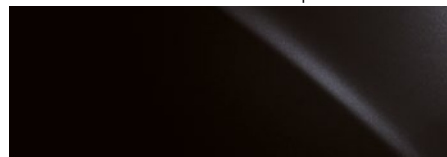
SONIC PLATINUM | 1L2



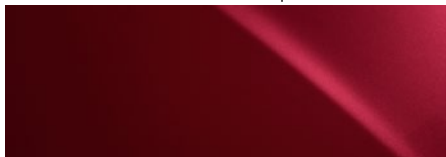
SONIC TITANIUM | 1J7²



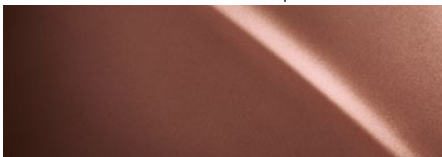
GRAPHITE BLACK | 223



MORELLO RED | 3R1²



SONIC COPPER | 4Y5



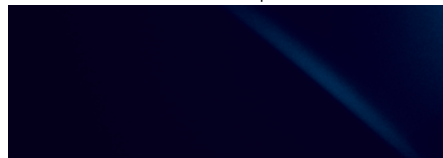
TERRANE KHAKI | 6X4²



SAPPHIRE BLUE | 8X1¹



DEEP BLUE | 8X5³



¹ Dostępne tylko dla wersji F SPORT DESIGN, F SPORT EDITION oraz F SPORT.

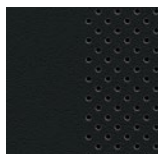
² Niedostępne dla wersji F SPORT DESIGN, F SPORT EDITION oraz F SPORT.

³ Niedostępne dla wersji F SPORT EDITION oraz F SPORT.

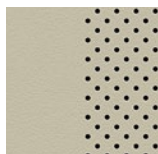


KOLORY | WNĘTRZE

SKÓRA TAHARA¹

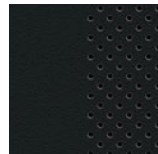


Black

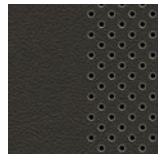


Ammonite Sand

SKÓRA GŁADKA²



Black



Dark Sepia

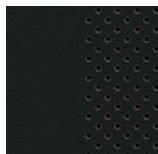


Hazel

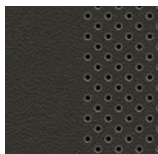


Ammonite Sand

SKÓRA PÓŁANILINOWA³



Black

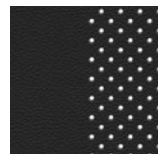


Dark Sepia



Ammonite Sand

SKÓRA GŁADKA F SPORT⁴

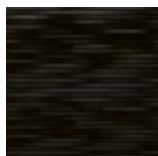


Black

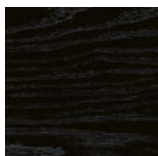


Dark Rose

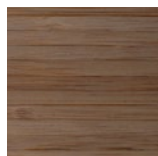
WSTAWKI⁵



Black



Ash Sumi Black



Bamboo

WSTAWKI F SPORT⁵



F Aluminium

¹Skóra Tahara dostępna dla wersji ELEGANCE oraz BUSINESS.

²Skóra gładka (z elementami skóry syntetycznej) dostępna dla wersji PRESTIGE oraz F SPORT DESIGN.

³Skóra półanilinowa dostępna dla wersji OMOTENASHI.

⁴Skóra gładka na F SPORT (z elementami skóry syntetycznej) dostępna dla F SPORT EDITION oraz F SPORT.

⁵Wstawka Black dostępna dla wersji ELEGANCE, BUSINESS, PRESTIGE oraz F SPORT DESIGN, wstawka Ash Sumi Black i Bamboo dostępna dla wersji OMOTENASHI, wstawka Aluminium dostępna dla F SPORT EDITION oraz F SPORT.

	RX 350h / RX 450h+					RX 500h	
	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT DESIGN	OMOTENASHI	F SPORT EDITION	F SPORT
NAPĘD							
Napęd 4x4 E-FOUR	■	■	■	■	■	—	—
Napęd DIRECT4	—	—	—	—	—	■	■
Automatyczna, bezstopniowa przekładnia E-CVT	■	■	■	■	■	—	—
Skrzynia automatyczna 6-biegowa	—	—	—	—	—	■	■
ZAWIESZENIE							
Zawieszenie adaptacyjne AVS	—	—	—	—	■	■	■
Standardowe zawieszenie Comfort	■	■	■	■	—	—	—
WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE							
Obrożce kół ze stopów lekkich 19", 235/60 R19	■	■	—	—	—	—	—
Obrożce kół ze stopów lekkich 21", 235/50 R21	—	—	■	—	—	—	—
Obrożce kół ze stopów lekkich 21", 235/50 R21 F SPORT DESIGN	—	—	—	■	—	—	—
Obrożce OMOTENASHI kół ze stopów lekkich 21", 235/50 R21	—	—	—	—	■	—	—
Obrożce kół ze stopów lekkich 21", 235/50 R21 (F SPORT)	—	—	—	—	—	■	■
Zintegrowane relingi dachowe w kolorze srebrnym	■	■	■	■	■	—	—
Zintegrowane relingi dachowe w kolorze czarnym	—	—	—	—	—	■	■
Powłoka lakieru chroniąca przed drobnymi zarysowaniami	■	■	■	■	■	■	■
Przyciemniane szyby tylnej części nadwozia	■	■	■	■	■	■	■
Reflektory przednie Bi-LED (światła mijania, dzienne i drogowe)	■	—	—	—	—	—	—
Reflektory przednie Full LED (światła mijania, dzienne i drogowe)	—	■	■	■	■	■	■
Kierunkowskazy halogenowe z przodu	■	—	—	—	—	—	—
Kierunkowskazy LED z tyłu	■	■	■	■	■	■	■
Kierunkowskazy LED z przodu	—	■	■	■	■	■	■
Tyłne światła LED	■	■	■	■	■	■	■
Listwa świetlna LED	■	■	■	■	■	■	■
System automatycznych świateł drogowych (AHB)	■	■	■	■	■	■	■
Dynamiczne adaptacyjne światła drogowe BladeScan® (AHS)	—	—	—	—	■	■	■
Spryskiwacze reflektorów	—	■	■	■	■	■	■
Lampy doświetlające zakręty	—	■	■	■	■	■	■
Lampy przeciwmieglne przednie LED	■	■	■	■	■	■	■
WYPOSAŻENIE WNĘTRZA							
Tapicerka ze skóry Tahara, perforowana	■	■	—	—	—	—	—
Tapicerka z gładkiej skóry ¹	—	—	■	■	—	—	—
Tapicerka ze skóry półanilinowej	—	—	—	—	■	—	—
Tapicerka z gładkiej skóry F SPORT ¹	—	—	—	—	—	■	■
Wykończenie wnętrza ze wstawkami 3D Cutting	■	■	■	■	—	—	—
Wykończenie wnętrza ze wstawkami drewnianymi Ash Sumiblack / Bamboo	—	—	—	—	■	—	—
Wykończenia wnętrza ze wstawkami Aluminium	—	—	—	—	—	■	■
Dywaniki tekstylne	■	■	■	■	■	■	■
Nakładki progowe	■	■	■	■	■	■	■
Kanapa tylna składana (dzielona w stosunku 40:20:40)	■	■	■	■	■	■	■
2 miejsca na kubek w konsoli środkowej	■	■	■	■	■	■	■
Podłokietnik w oparciach tylnej kanapy z dwoma uchwytami na kubek	■	■	■	■	■	■	■
Dwuczęściowy otwierany szklany dach panoramiczny ²	—	—	□	□	□	—	□
Szyberdach sterowany elektrycznie	—	□	—	—	—	—	—
KOMFORT							
3-strefowa automatyczna klimatyzacja	■	■	■	■	■	■	■
Kierownica ze skóry Tahara z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem	■	■	—	—	—	—	—
Skórzana kierownica z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem	—	—	■	■	■	—	—
Skórzana kierownica z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem oraz dotykowymi przyciskami	—	—	□TECH	□TECH	■	—	—
Kierownica F SPORT z panelem sterującym systemem audio, telefonem, wyświetlaczem oraz dotykowymi przyciskami	—	—	—	—	—	■	■
Manetki do zmiany biegów na kierownicy	■	■	■	■	■	■	■
Podgrzewanie kierownicy	—	■	■	■	■	■	■

	RX 350h / RX 450h+					RX 500h	
	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT DESIGN	OMOTENASHI	F SPORT EDITION	F SPORT
Gałka dźwigni zmiany biegów ze skóry Tahara	■	—	—	—	—	—	—
Skórzana gałka dźwigni zmiany biegów	—	■	■	■	■	—	—
Gałka dźwigni zmiany biegów F SPORT	—	—	—	—	—	■	■
Elektryczna regulacja wysokości i wysunięcia kierownicy	■	■	■	■	■	■	■
System inteligentnego kluczyka: otwieranie i uruchamianie pojazdu bez użycia klucza z klamkami zewnętrznymi podświetlanymi LED	■	■	■	■	■	■	■
Elektryczna klamka: mechanizm otwierania i zamykania samochodu sterowany elektronicznie	■	■	■	■	■	■	■
Inteligentny asystent głosowy Lexus Concierge z usługami Connected (na 4 lata)	■	■	■	■	■	■	■
Elektryczna regulacja przednich siedzeń (8 kierunków)	■	■	■	■	—	■	■
Elektryczna regulacja przednich siedzeń (10 kierunków)	—	—	—	—	■	—	—
Pamięć ustawień fotela kierowcy i lusterek zewnętrznych (3 ustawienia)	—	—	■	■	■	■	■
2-kierunkowe podparcie lędźwiowe fotela kierowcy i pasażera	■	■	■	■	—	■	■
4-kierunkowe podparcie lędźwiowe fotela kierowcy i pasażera	—	—	—	—	■	—	—
Podgrzewane fotele przednie	■	■	■	■	■	■	■
Podgrzewane tylne boczne fotele	—	—	—	—	■	—	—
Wentylowane fotele przednie	—	—	■	■	■	■	■
Wentylowane fotele tylne	—	—	—	—	■	—	■
Aktywny tempomat działający w pełnym zakresie prędkości, rozpoznający znaki (DRCC)	■	■	■	■	■	■	■
Uruchamianie silnika za pomocą przycisku	■	■	■	■	■	■	■
Wspomaganie kierownicy uzależnione od prędkości jazdy (EPS)	■	■	■	■	■	■	■
Szyby regulowane elektrycznie (przód + tył)	■	■	■	■	■	■	■
Inteligentne wycieraczki z czujnikiem deszczu	■	■	■	■	■	■	■
Czujniki parkowania z funkcją samoczynnego hamowania (ICS) - rozpoznające obiekty, pojazdy i pieszych	—	—	■	■	■	■	■
Kamera cofania	■	■	■	■	■	■	■
Kamera cofania z panoramicznym widokiem 360 stopni dookoła samochodu	—	—	□TECH	□TECH	■	—	■
Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika	■	■	■	■	■	■	■
Elektrycznie otwierana i zamykana pokrywa bagażnika, sterowana ruchem nogi	—	—	■	■	■	—	■
Lusterka zewnętrzne elektrycznie składane i podgrzewane	■	■	■	■	■	■	■
Lusterko zewnętrzne elektrochromatyczne (kierowca) automatycznie składane, podgrzewane i ułatwiające cofanie	■	■	■	■	■	■	■
Lusterko wewnętrzne wsteczne elektrochromatyczne	■	■	■	■	■	■	■
Cyfrowe lusterko wewnętrzne	—	—	—	—	■	—	■
Podłokietnik przedni	■	■	■	■	■	■	■
Selektor trybów jazdy: 3 tryby (Eco, Normal, Sport)	■	■	■	■	■	■	■
Pedał przyspieszenia z funkcją kick-down	■	■	■	■	■	■	■
Oświetlenie ambient 1-kolorowe	—	■	■	—	—	—	—
Oświetlenie ambient 64-kolorowe	—	—	□TECH	■	■	■	■
Uciąż 2 000 kg	■	■	■	■	■	■	■
Tryb samochodu elektrycznego EV	■	■	■	■	■	—	—
Filtr nanoe™ X	—	—	□TECH	□TECH	■	■	■
MULTIMEDIA							
Bezprzewodowy Apple CarPlay® i przewodowy Android Auto™	■	■	■	■	■	■	■
Nawigacja chmurowa (z usługami Connected przez 4 lata)	■	■	■	■	■	■	■
Wbudowana nawigacja Lexus Link Pro: radio AM/FM z DAB, 12 głośników (subwoofer + wzmacniacz), wyświetlacz dotykowy 14"	■	■	■	■	—	■	—
Wbudowana nawigacja Lexus Link Pro + system audio klasy premium Mark Levinson®: radio AM/FM z DAB, 21 głośników (subwoofer + wzmacniacz), wyświetlacz dotykowy 14"	—	—	—	—	■	—	■
Tuner DAB	■	■	■	■	■	■	■
Obsługa Bluetooth	■	■	■	■	■	■	■
Usługi łączności Connected (z transmisją danych przez pierwsze 4 lata) pozwalające na sterowanie otwieraniem, zamykaniem auta	■	■	■	■	■	■	■
Bezprzewodowa ładowarka indukcyjna do smartfonów	—	■	■	■	■	■	■
Port USB-A z przodu pojazdu	■	■	■	■	■	■	■
5 portów USB-C (3 z przodu, 2 z tyłu pojazdu)	■	■	■	■	■	■	■

■ wyposażenie standardowe / □ opcja niezależna / — opcja niedostępna / □NAZWA wyposażenie dostępne w pakiecie

¹ Skóra gładka (z elementami skóry syntetycznej).² Dostępne tylko z pakietem TECHNOLOGY.

	RX 350h / RX 450h+					RX 500h	
	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT DESIGN	OMOTENASHI	F SPORT EDITION	F SPORT
BEZPIECZEŃSTWO CZYNNE							
Elektryczny hamulec postojowy (EPB)	■	■	■	■	■	■	■
Systemy kontroli trakcji (TRC)	■	■	■	■	■	■	■
System rozdzielający siłę hamowania (EBD)	■	■	■	■	■	■	■
System wspomagania hamowania awaryjnego (BA)	■	■	■	■	■	■	■
System stabilizacji toru jazdy (VSC)	■	■	■	■	■	■	■
System ostrzegania o niskim ciśnieniu w oponach (TPMS)	■	■	■	■	■	■	■
System wspomagania wjazdu pod górę (HAC)	■	■	■	■	■	■	■
System monitorowania martwego pola (BSM)	—	—	■	■	■	■	■
System zapobiegający otwarciu drzwi w sytuacji zagrożenia kolizją - Safe Exit Assist (SEA)	—	—	■	■	■	■	■
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)	—	—	■	■	■	■	■
Asystent utrzymywania pasa ruchu (LKA) z korektą toru jazdy	■	■	■	■	■	■	■
Asystent wyprzedzania na drogach szybkiego ruchu (LCA)	—	—	□TECH	□TECH	■	—	■
System ostrzegający o zmęczeniu kierowcy (SWAY)	■	■	■	■	■	■	■
System ochrony przedderzeniowej (PCS) z wykrywaniem pieszych, rowerzystów i motocyklistów	■	■	■	■	■	■	■
Rozpoznawanie znaków drogowych (RSA)	■	■	■	■	■	■	■
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu pojazdu (FCTA)	—	—	□TECH	□TECH	■	—	■
Tylne lampy z sygnalizacją gwałtownego hamowania (FHL)	—	—	■	■	■	■	■
Kolorowy, 10" projektor wyświetlający dane na przedniej szybie samochodu (HUD)	—	—	□TECH	□TECH	■	■	■
BEZPIECZEŃSTWO BIERNE							
Dwustopniowe poduszki powietrzne kierowcy i pasażera (przednie)	■	■	■	■	■	■	■
System AVAS (dźwięk podczas jazdy w trybie EV poniżej 25 km/h)	■	■	■	■	■	■	■
Poduszki powietrzne boczne w oparciach foteli przednich (TAP)	■	■	■	■	■	■	■
Boczne kurtyny powietrzne	■	■	■	■	■	■	■
Poduszki powietrzne chroniące kolana kierowcy i pasażera	■	■	■	■	■	■	■
Zaczepek do mocowania fotelika dziecięcego w systemie ISOFIX na tylnych siedzeniach	■	■	■	■	■	■	■
ZABEZPIECZENIA							
Zamek centralny z podwójną blokadą	■	■	■	■	■	■	■

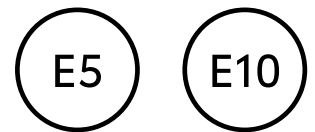
OPCJE I PAKIETY

	RX 350h / RX 450h+					RX 500h	
	ELEGANCE	BUSINESS	PRESTIGE	F SPORT DESIGN	OMOTENASHI	F SPORT EDITION	F SPORT
Szyberdach sterowany elektrycznie	—	<input type="checkbox"/>	—	—	—	—	—
Dach panoramiczny	—	—	<input type="checkbox"/> *	<input type="checkbox"/> *	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
PAKIET TECHNOLOGY							
- Head Up Display							
- Kamera panoramiczna							
- Oświetlenie ambient 64-kolorowe	—	—	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	—	—
- Rozszerzony pakiet bezpieczeństwa (LCA, FCTA)							

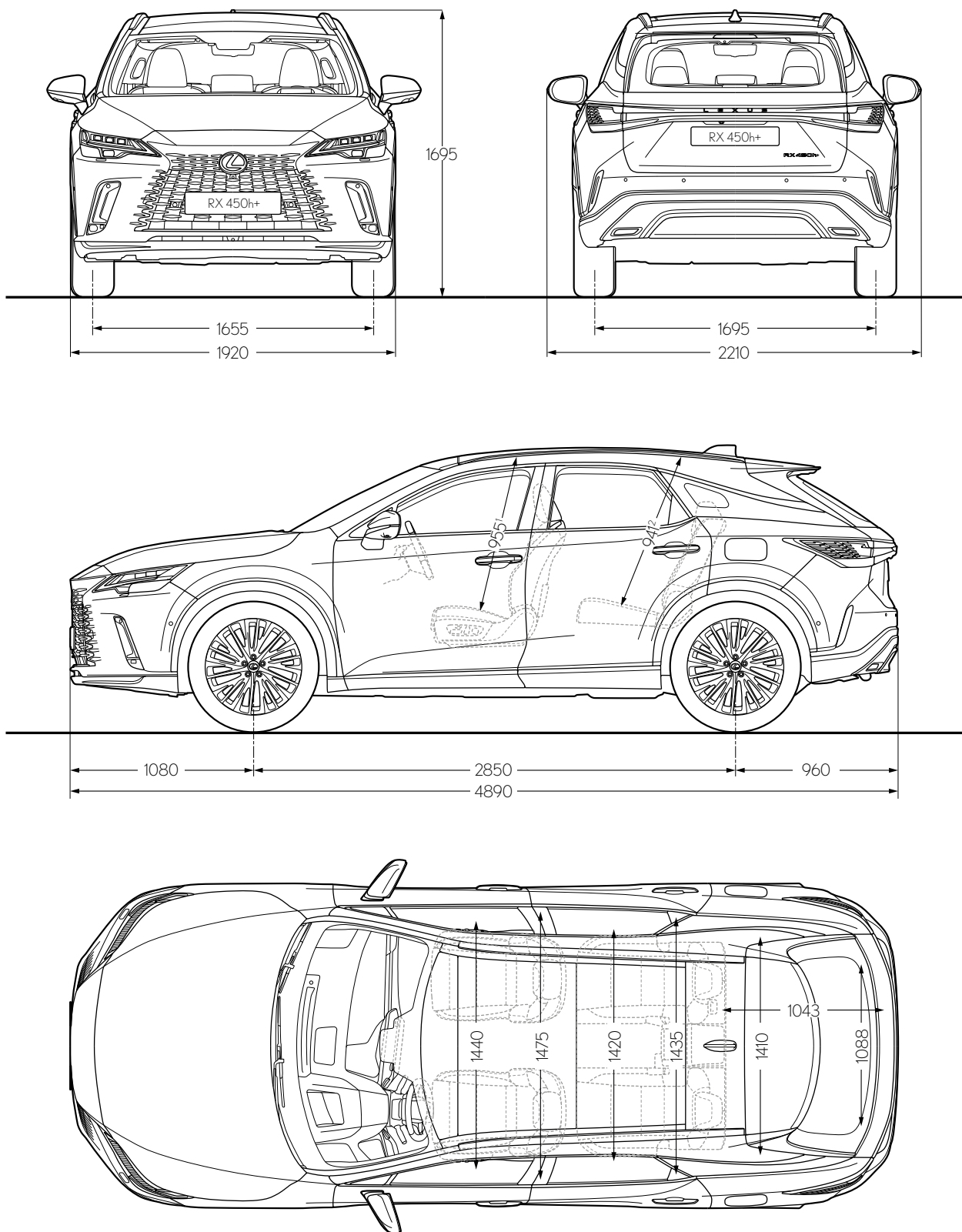
☐ opcja niezależna / — opcja niedostępna
* Dostępne tylko z pakietem TECHNOLOGY.

DANE TECHNICZNE

	RX 350h	RX 450h+	RX 500h
SILNIK			
Typ	HEV	PHEV	HEV
Pojemność [l]	2,5	2,5	2,4 z turbodoładowaniem
Maksymalna moc [KM (kW)]	250 (184)	309 (227)	371 (273)
Skrzynia biegów	e-CVT	e-CVT	6-stopniowa, automatyczna
Typ baterii	niklowo-metalowo-wodorkowa	litowo-jonowa	niklowo-metalowo-wodorkowa
Napęd	E-FOUR	E-FOUR	Direct 4
OSIĄGI			
Prędkość maksymalna [km/h]	200	200	210
Przyspieszenie 0 - 100 km/h [s]	7,9	6,5	6,2
ZUŻYCIE PALIWA			
Średnie zużycie paliwa [l/100 km]	6,3 - 6,6	0,4 - 0,5	8,0 - 8,3
POZIOME MISJI			
Emisja CO ₂ [g/km]	142 - 149	9 - 11	182 - 189
Norma emisji spalin	WLTP	WLTP	WLTP
POJEMNOŚCI I PRZESTRZEŃ BAGAŻOWA			
Pojemność bagażnika [l]	612	612	612
Pojemność zbiornika paliwa [l]	65	55	65
MASA			
Masa własna łącznie [kg]	1965 - 2065	2110 - 2240	2100 - 2190
Maksymalna masa przyczepy holowanej [kg]	bez hamulców	750	750
	z hamulcami	2000	2000
HAMULCE			
Przód / tył [mm]	340x38 - 2-tłoczkowe zaciski / 340x18	340x38 - 2-tłoczkowe zaciski / 340x18	400x28 - 6-tłoczkowe zaciski / 340x18



DANE TECHNICZNE



¹ Podana wartość dotyczy wersji z panoramicznym szyberdachem i wynosi 968. Równowartość dla samochodu ze standardowym dachem wynosi 1004.

² Podana wartość dotyczy wersji z panoramicznym szyberdachem i wynosi 978. Równowartość dla samochodu ze standardowym dachem wynosi 980.

Wartości podane są w milimetrach.

BĄDŹ NASZYM GOŚCIEM

NA PODEJŚCIE DO KLIENTÓW LEXUSA MA WPŁYW JAPOŃSKA FILOZOFIA GOŚCINNOŚCI.

Omotenashi, tłumaczone z japońskiego, to „gościnność i uprzejma obsługa”. To jednak o wiele więcej niż doskonałość usług, to bardzo dawna koncepcja nastawiona na przewidywanie potrzeb innych ludzi, zanim jeszcze te potrzeby się pojawią. Omotenashi wpływa na to, jak projektujemy i konstruujemy nasze samochody oraz na to, jak traktujemy Ciebie, właściciela Lexusa. Nie tylko w punkcie sprzedaży, ale przez całe życie Twojego samochodu. Chcemy, żebyś czuł się doceniony za każdym razem, kiedy się z nami kontaktujesz. Chcemy, żebyś czuł się kimś więcej, niż Klientem.

Niezależnie od tego, czy jesteś kierowcą prywatnym, czy jeździsz we flocie, doświadczysz Omotenashi za każdym razem, kiedy odwiedzisz nasze salony. Czekają na Ciebie ciepłe przyjęcie i uprzejmy personel oraz powitanie, jakbyś był gościem, którego wita się w domu. W przyjaznej atmosferze i imponującej wygodzie naszych salonów zaproponujemy Ci przekąskę. Korzystając z szybkiego internetu, możesz skupić się na swojej pracy albo sprawdzić newsy. A wszystko to wiedząc, że technicy Lexusa pracują efektywnie i z wielką precyzją, by przerwa w Twoim dniu była minimalna.

SPOKÓJ NA DŁUŻEJ Z LEXUS RELAX

Lexus Relax zapewnia Ci całkowity spokój ducha nawet po wygaśnięciu gwarancji producenta. Dzięki temu, wykonując przegląd samochodu w dowolnej autoryzowanej stacji dilerkiej Lexusa, uzyskasz łączną ochronę gwarancyjną na kolejne 12 miesięcy albo na 15 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Lexus Relax zapewni Ci bezkosztową naprawę lub wymianę oryginalnych części. Będziesz mieć kompletny spokój i gwarancję nawet przez 10 lat¹.

ROZWIĄZANIE LEXUS EASY MOBILITY

Od finansowania po ubezpieczenie, obsługę techniczną, a nawet opony – elastyczne rozwiązanie dla mobilności Lexus Easy to prosty sposób na jeżdżenie Lexusem i dbanie o niego

Nie tylko samochody stanowią o wyjątkowości Lexusa. Omotenashi to filozofia przenikająca wszystko, co robimy i przekładająca się na twoje doświadczenie, które sprawia, że jako właściciel czujesz się wyjątkowo. Dokładnie tak, jak powinien czuć się gość.

¹ Szczegółowe informacje oraz warunki uczestnictwa w programie Lexus Relax znajdziesz u autoryzowanych dilerów Lexusa.





ODKRYJ WIĘCEJ ONLINE

Dowiedz się więcej o nowym Lexusie RX. Daj sobie czas na sprawdzenie, jaka specyfikacja samochodu najlepiej pasuje do Twojego stylu życia. Poznaj nasze usługi i możliwości finansowania oraz zasubskrybuj biuletyn. Jeżeli jesteś zainteresowany tym, jak prowadzi się najnowszego Lexusa RX, możesz zarezerwować jazdę próbną u autoryzowanego diler Lexusa.

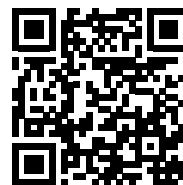
Więcej o nowym RX:

lexus-polska.pl/new-cars/rx

youtube.com/LexusPolska

facebook.com/LexusPolska

instagram.com/LexusPolska



© 2024 Lexus Europe* zastrzega sobie prawo do zmiany wszelkich szczegółów specyfikacji i wyposażenia bez uprzedniego powiadomienia. Szczegóły specyfikacji i wyposażenia mogą być ponadto modyfikowane w celu dostosowania ich do lokalnych warunków i wymagań. Szczegółowe informacje na temat zmian koniecznych w danym kraju lub regionie można uzyskać u autoryzowanych dilerów Lexusa w danym regionie.

Uwaga: pojazdy przedstawione na ilustracjach i specyfikacje zamieszczone w niniejszej broszurze mogą różnić się od modeli i elementów wyposażenia dostępnych w aktualnej ofercie w danym kraju lub regionie. Kolory pojazdów i elementów wyposażenia mogą nieznacznie odbiegać od przedstawionych na ilustracjach w niniejszym katalogu.

Więcej informacji można znaleźć w naszej witrynie internetowej: www.lexus-polska.pl. Dbałość o stan środowiska naturalnego to jeden z priorytetów Lexusa. Stosujemy wiele rozwiązań, które do minimum ograniczają wpływ, jaki wywierają nasze samochody na środowisko naturalne. Dotyczy to całego cyklu – od prac projektowych, poprzez produkcję, dystrybucję, sprzedaż, serwis, aż po wycofywanie zużytych pojazdów z eksploatacji. Dilerzy udzielają wszelkich informacji na temat wymagań wynikających z przepisów o postępowaniu z pojazdami wycofanymi z eksploatacji.

* Lexus Europe jest oddziałem spółki Toyota Motor Europe NV/SA.

Opublikowano w wersji elektronicznej w Europie, czerwiec 2024 r.